

30,88	75,80	70,22	68,34	54,84	47,69	42,76	39,84	32,03	29,39	23,87	15,21	10,97	5,99	0,00
5,08	5,28	7,98	7,66	7,19	4,93	3,28	7,35	2,74	6,12	8,06	4,24	4,78	5,99	

Entfernung in Kilometer

18,72	18,72	14,70	14,10	8,44	6,22	3,98	0,00
0,61	0,23	0,02	2,66	2,28	2,24	3,98	

# Oldenburgische Staats-Eisenbahn.

Wasserst. Drehsch. Locom. Centesimdr. Bahnmesterdistrikt N° in röm. Zahl

## Fahrplan vom 1. October 1888.

Oldenburger Zeit.

### Entfernungen:

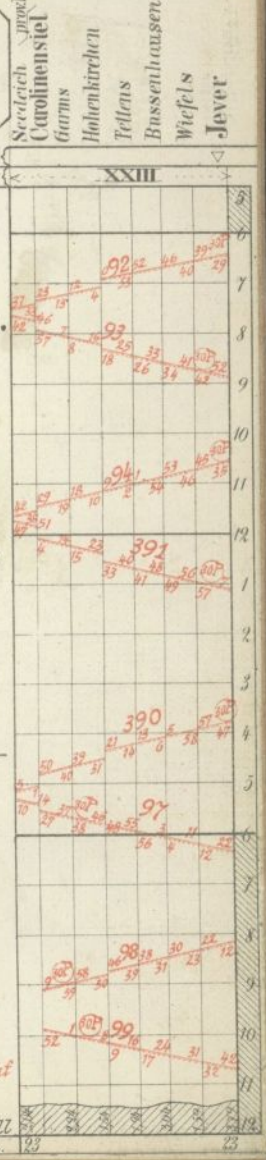
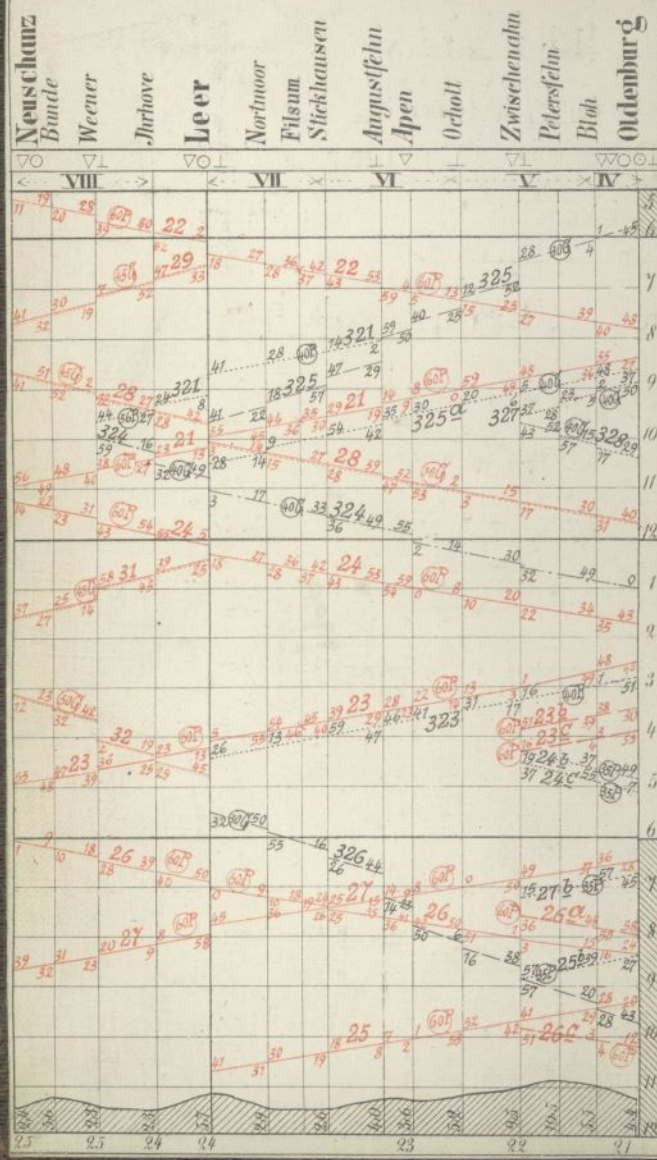
	Kilm.
Oldenburg — Bremen	44,34
„ — Wilhelmshaven	59,37
„ — Osnabrück	112,32
„ — Neuschwanz	80,88
Hude — Nordendham	43,55
Sande — Verengung	15,94
Hilhorn — Lohne	94,08
Essen — Lönningen	13,63
Jever — Carolinustiel	18,12
	<hr/> 409,83

### Erklärungen:

- Schnellzug
- Personenzug
- Gemischter-Zug
- Güterzug
- Güter Extrazug u. Bedarf
- Vieh Extrazug u. Bedarf

Eingekreiste Zahlen bedeuten die Grundgeschwindigkeit der Züge.  
 Schreibweise Zeiten bedeuten die Verfahrzeiten der Drehbrücken.  
 Das Zeichen x bedeutet, dass der Zug auf der Station nur nach Bedarf anhält.

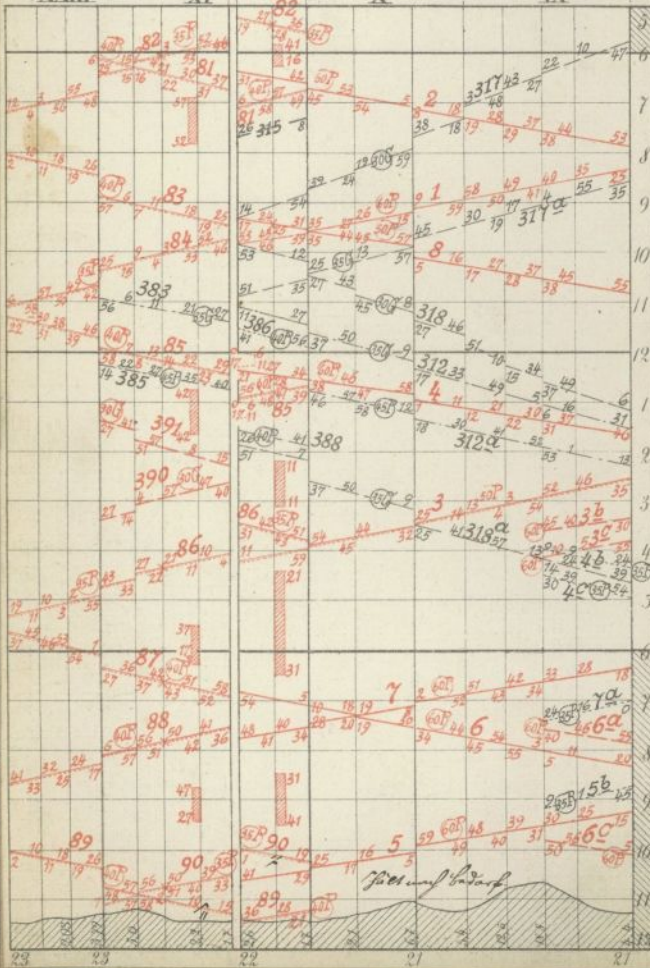
Horizont d. Profils - Amsterdamer Müll  
 Zeitdifferenz gegen Berlin in Minuten.



20,22	17,10	15,94	12,96	8,34	6,65	2,30	0,00
242,186	2,98	4,62	16,9	4,35	2,30		
16,71	9,24	19,33	83,25	75,07	67,76	61,94	56,56
4,27	3,11	6,08	8,18	7,31	5,82	5,38	4,34
							7,88

Wilmund  
A. sel.  
Vereinigung  
Jever  
Heidmühle  
Ostern  
Sandernsch  
Sande  
Wilhelmsh.  
Marsiel  
Sande  
Eltenserdamm  
Varel  
Jaderberg  
Hahn  
Rastede  
Südeude  
Oldenburg

XXIII < XI < X < IX < WOL

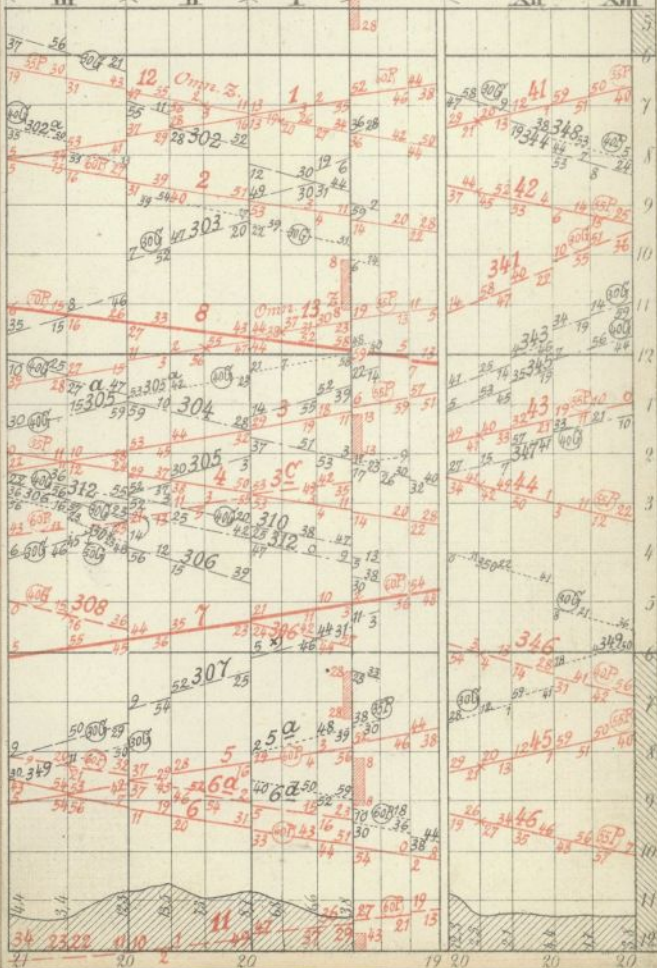


44,34	36,17	27,68	22,45	18,98	13,67	10,87	6,83
8,17	8,49	5,23	3,47	5,31	3,40	3,34	4,06
0,00	4,31	8,61	14,73	19,77	25,50		
4,31	4,30	6,12	5,04	5,73			

Oldenburg  
Wisting  
Hude  
Gruppenbühren  
Schierbrok  
Delmenhorst  
Heidring  
Huchlingen  
Br. Neustadt  
Hempstrasse  
Walle  
Bremen  
Hude  
Neuenhooop  
Börne  
Elstede  
Hannoverwarden  
Brake

12 Min. später am  
7.11.88 ab.

WOOL < VO < I < II < III < VOLLO < XII < XIII



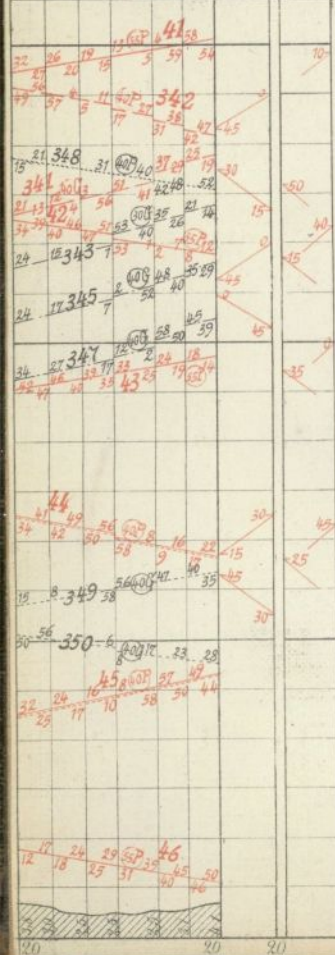
25,50	26,36	31,49	33,81	38,74	41,73	43,55
2,16	3,13	2,32	4,93	2,99	1,82	

0,10	0,10	13,50	15,90	19,40	20,30	22,00	25,00	28,08
10,10	340	240	350	090	170	30	308	

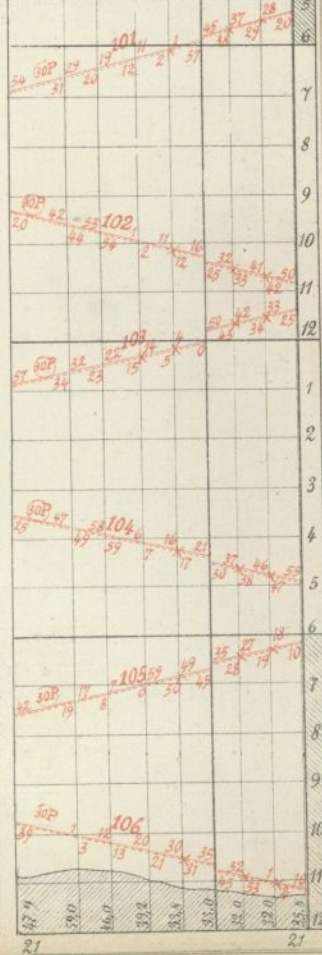
Brake  
Golzwarden  
Nünwälden  
Kodenbüchen  
Eichensiel  
Grassensiel  
Nordenham  
Geestemünde  
Kleinenstiel  
Bedesdorf

Althorn  
Schneiderring  
Langförden  
Güverstlage  
Falkenroth  
Vechna  
Hagen  
Himmelpfort  
Lohne

XIII - XIV



XVI - XVII



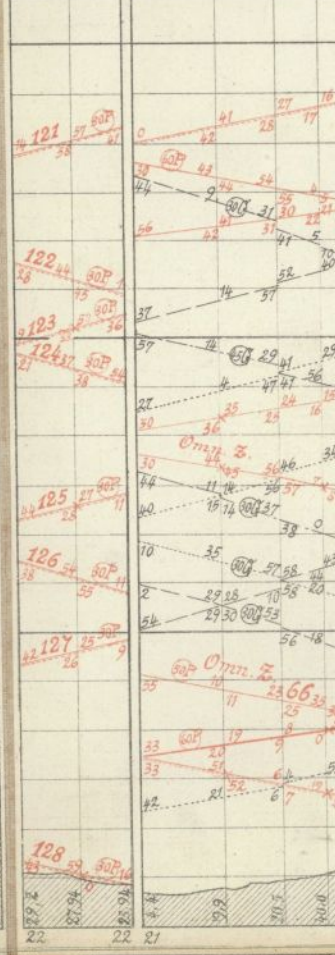
0,00	7,00	15,63	0,00	10,59	17,95	23,32	28,69	35,03	41,03	48,99	56,49	62,62
7,0	6,63		10,59	7,34	5,39	5,37	6,34	6,02	7,94	7,50	6,13	

0,00	7,00	15,63	0,00	10,59	17,95	23,32	28,69	35,03	41,03	48,99	56,49	62,62
7,0	6,63		10,59	7,34	5,39	5,37	6,34	6,02	7,94	7,50	6,13	

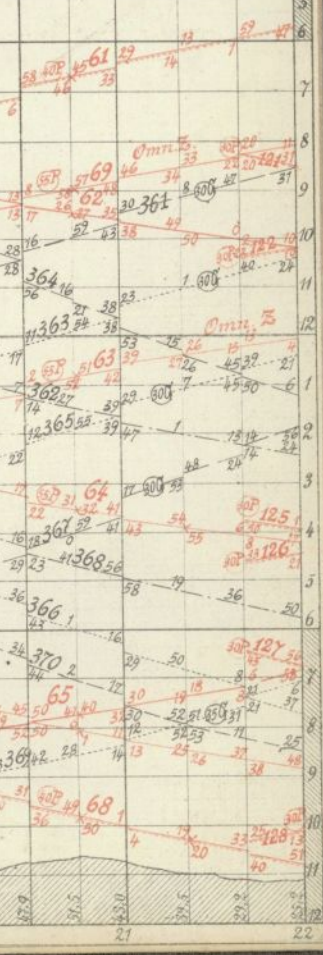
Essen  
Bunten  
Löningen  
Oldenburg  
Sandring  
Handlosen  
Gr. Fincken  
Althorn  
Hallinghamsen  
Clöppenburg  
Hennelthe  
Essen

Quakenbrück

XVII - XVIII



XVIII - XIX



62,68  
62,50  
71,05  
76,53  
82,17  
92,54  
102,01  
107,86  
112,32

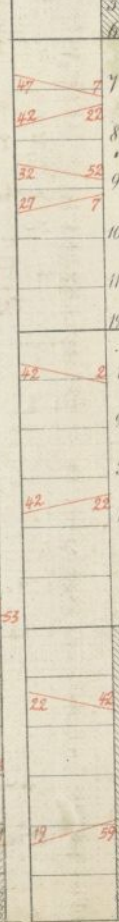
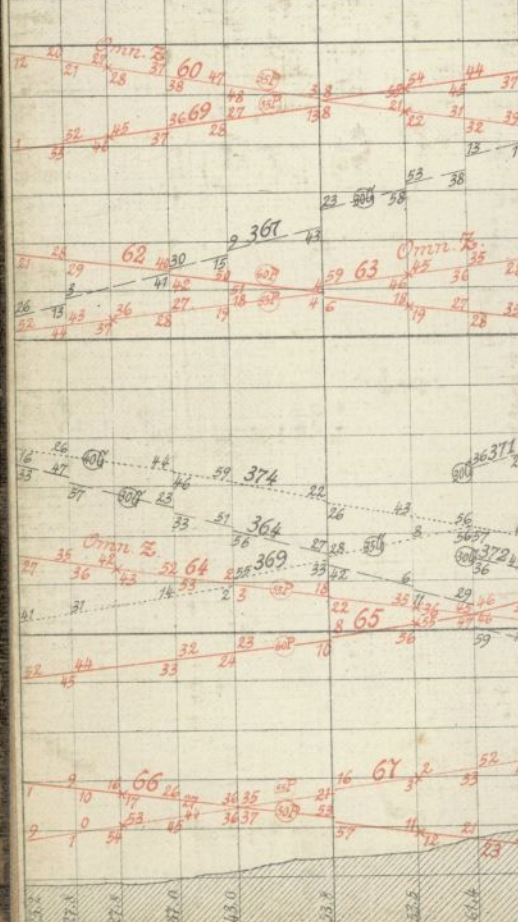
4 883,55 5,60 5,59 10,37 9,47 5,85 4,40

Quakenbrück  
Bradbergen  
Langen  
Bersenbrück  
Alphausen  
Brantsche  
Halen  
Eversburg  
Osnabrück

70

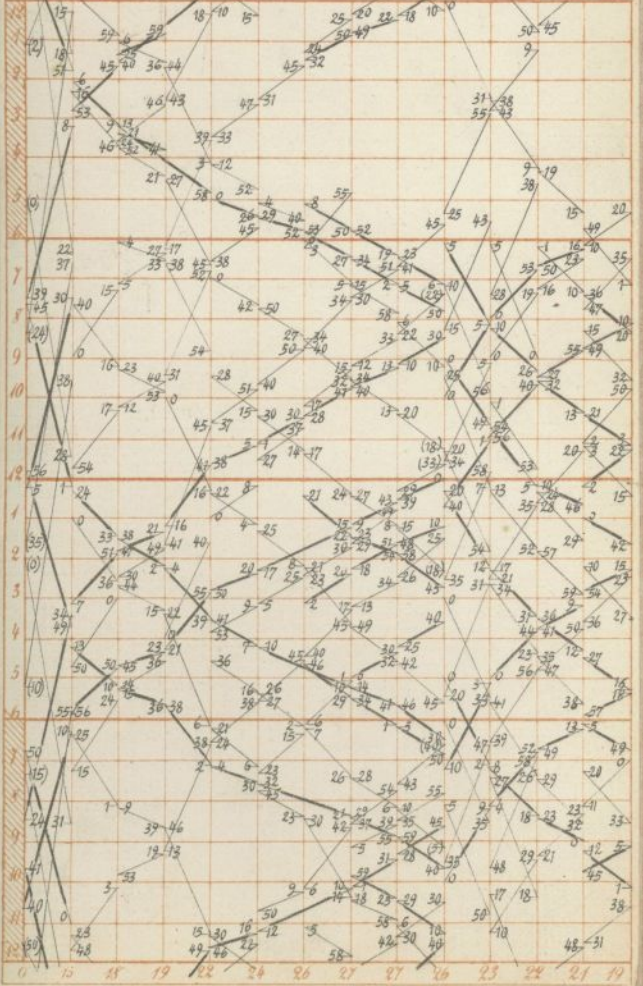
Westerstede  
Ocholt

10V  
XIX  
XX  
XXI  
10V

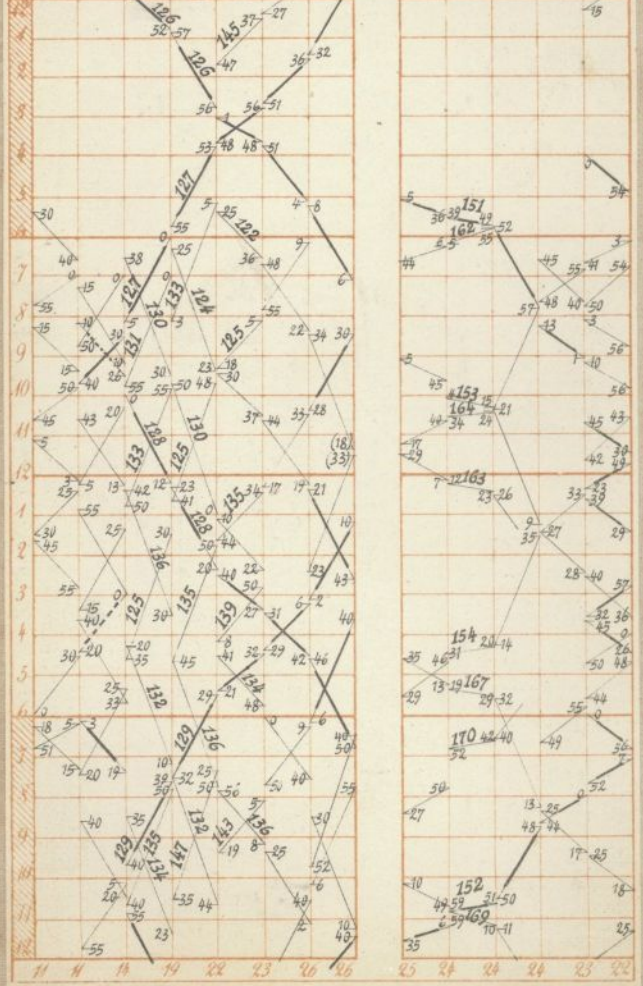


12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20

Berlin  
 Hannover  
 Minden  
 Löhne  
 Hamm  
 Dortmund  
 Wanne  
 Duisburg  
 Düsseldorf  
 Köln  
 Coblenz  
 Bingerbrück  
 Mainz  
 Frankfurt

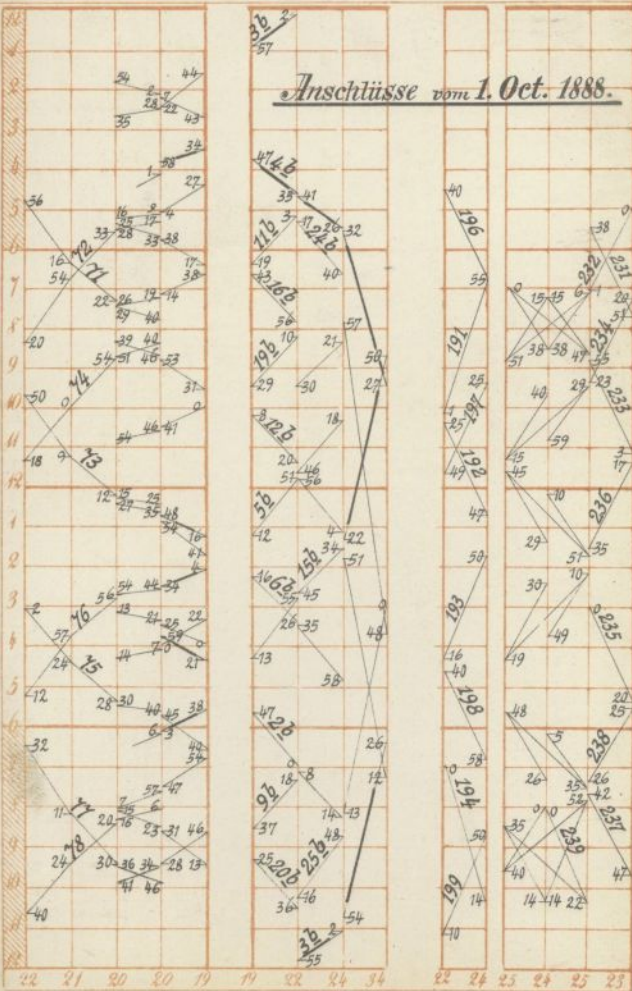


Emden  
 Lüneburg  
 Hamburg  
 Bremen  
 Osnabrück  
 Münster  
 Wanne  
 Köln  
 Emden  
 Leer  
 Ihrhove  
 Rheine  
 Münster  
 Hamm





Osnabrück  
 Rothenfelde  
 Brackwede  
 Bielefeld  
 Löhne  
 Löhne  
 Osnabrück  
 Rheine  
 Amsterdamm  
 Quakenbrück  
 Rheine  
 Emden  
 Aurich  
 Norden  
 Wittmund



Berlin - Köln - Mainz - Frankfurt
Hamburg - Köln
Emden - Hamm
Berlin - Bremen - Groningen
Geestmünde - Braunschweig - Dresden
Hamburg - Frankfurt - Strassburg
Mainz - Strassburg
Osnabrück - Brackwede - Löhne - Amstr. Quab. Rh.
Emden - Wittm.

