

Dienst-Fahrplan

für die

Oldenburgische

Staats-Eisenbahn

vom 1. Juni 1887 ab.



Dienst-Fahrplan

für die

Oldenburgische

Staats-Eisenbahn

vom 1. Juni 1887 ab.



Dienst-Fahrplan

Oldenburgische Staats-Eisenbahn

vom 1. Juni 1887 ab

Oldenburger Zeit

(Differenz gegen Berlin — 21 Minuten.)

Die Kreuzungen der Züge sind durch ein X, die Ueberholungen durch ein * bezeichnet.

Dienst-Fahrplan

für die

Oldenburgische Staats-Eisenbahn

vom 1. Juni 1887 ab.

Oldenburger Zeit.

(Differenz gegen Berlin — 21 Minuten.)

Die Kreuzungen der Züge sind durch ein X, die Ueberholungen durch ein * bezeichnet.

Die im Kopf der Fahrpläne hinter der Zugnummer eingeklammerten Zahlen drücken die Geschwindigkeit der Züge in Kilometern und Stunde aus; die dahinter gesetzten Buchstaben P und G bedeuten dagegen, dass die Zuschläge zu den Fahrzeiten für die Verluste in Curven, Steigungen und Gefälle, sowie für An- und Abfahren und Durchfahren einer Station, entweder dem Charakter eines Personenzuges (P), oder eines Güterzuges (G) entsprechen.



Die
Die

Oldenburg.

Druck von Büttner & Winter.

Kilometer.	Wilhelms- haven- Oldenburg- Bremen.	2. (60 P) Personen- zug.			8. (45 P) Gemischter Zug.			4. (60 P) Personen- zug.				
		Morgens.		Fahrz.	Vormitt.		Fahrz.	Nachmitt.		Fahrz.		
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.			
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.			
4,27	Wilhelmshaven	—	×	631	—	846	—	×	1221	6		
3,11	Mariensiel	—	—	11	855	856	9	1227	1228	6		
6,08	Sande	642	×	645	9	4	912	8	1234	×	1238	6
8,18	Ellenserdamm	653	654	8	924	926	12	1246	1247	8		
7,31	Varel	7	5	7	8	942	950	16	1258	1	1	11
5,82	Jaderberg	718	×	719	10	4	10	5	111	112	10	
5,38	Hahn	728	729	9	1019	1020	14	121	122	9		
12,22	Rastede	737	738	8	1034	1035	14	120	131	8		
	Oldenburg	753	—	15	1055	—	20	146	—	15		

12. (55 P) Omnibus- zug.		8. (70 P) Schnellzug.			4. (55 P) Personen- zug.		
Morgens.		Vormitt.		Nachmitt.			
Ank.	Abf.	Ank.	Abf.	Ank.	Abf.		
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.		

8,17	Oldenburg	—	625	11	—	×	8	8	—	11	6	—	×	2	11	
8,49	Wüstring	636	637	11	818	819	10	1115	1116	9	211	×	212	12		
5,23	Hude	649	×	653	830	834	11	1126	×	1127	10	224	229	12		
3,47	Gruppenb.	7	1	7	2	842	843	8	—	1133	6	237	×	238	8	
5,31	Schierbrok	7	8	7	9	—	—	11	—	—	10	—	—	12		
3,40	Delmenhorst	717	×	719	854	×	856	8	1143	×	1144	10	250	×	253	12
3,84	Heidkrug	725	726	6	—	—	10	—	—	—	8	—	—	10		
4,06	Huchtingen	732	733	6	9	6	9	7	—	1152	3	3	3	4	10	
	Bremen Neust.	740	×	742	914	916	7	1158	×	1159	6	311	314	7		
	Hempstrasse	—	—	6	—	—	6	—	—	—	6	—	—	6		
	Walle	748	750	6	922	924	6	12	5	12	7	320	322	6		
	Bremen	756	—	6	930	—	6	1213	—	—	6	328	—	6		

6. (60 P) Personen- zug.			Arbeiter- Zug nach Bant.			6a. (60 P) Extr.-Pers.- Zug.			6c. (60 P) Extr.-Pers.- Zug.			
Abends.		Fahrz.	Mittags.		Fahrz.	Abends.		Fahrz.	Abends.		Fahrz.	
Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	
—	651	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	Der nach- folgende Zug bildet die Fortsetzung des Zuges 26b von Leer u wird nur vom 1. Juli bis 17. Septbr. gefahren.	12	6	—	—	—	—	—	—	—
7	2	×	7	7	8	—	—	—	—	—	—	—
7	15	7	16	8	—	—	—	—	—	—	—	—
7	27	×	7	31	10	—	—	—	—	—	—	—
7	41	7	42	9	—	—	—	—	—	—	—	—
7	51	7	52	8	—	—	7	40	—	—	9	50
8	—	8	2	15	—	—	—	—	—	10	5	—
8	17	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—

6b. (60 P) Schnellzug.			Von Bremen- Neustadt an leerer Wagen- zug für Zug 11.					
Abends.		Fahrz.	Ank.		Fahrz.			
Ank.	Abf.		U. M.	U. M.				
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.			
—	840	—	945	—	×	8	9	
8	51	×	853	11	820	821	11	
9	4	9	7	11	832	×	837	11
9	15	9	16	8	845	846	8	
—	—	11	—	11	852	854	6	
9	27	9	29	11	9	2	9	5
—	—	10	—	9	—	—	10	
9	39	9	40	6	915	916	7	
9	47	9	49	7	923	930	6	
—	—	6	—	6	—	—	6	
9	55	9	57	6	936	938	6	
10	3	—	1058	—	944	—	6	

Kilometer.	Oldenburg- Leer- Neuschanz.	21a. (70 P)			21. (60 P)			325. (30G)			23. (60 P)		
		Schnellzug.			Personen- Zug.			Güterzug.			Personen- Zug.		
		Morgens. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Morgens. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Morgens. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Nachmitt. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.
5,99	Oldenburg	—	7 12	7	—	8 30	8	—	5 30	16	—	2 40	8
	Bloh	—	7 19	10	8 38	8 39	8	5 46	5 47	16	2 48	2 49	8
9,22	Zwischenahn	7 29	7 30	9	8 51	8 52	12	6 23	6 43	36	3 1	3 4	12
8,06	Ocholt	—	7 39	7	9 2	9 3	10	7 3	7 15	20	3 14	3 16	10
6,12	Apen	—	* 7 46	4	9 11	9 12	8	7 30	* 7 50	15	3 24	3 25	8
2,74	Augustfehn	7 50	7 51	8	9 17	9 22	5	7 59	8 29	9	3 30	3 31	5
7,35	Stickhausen	—	7 59	9	9 32	9 33	10	8 47	8 57	18	3 41	3 42	10
8,21	Nortmoor	—	8 8	8	9 44	9 45	11	9 18	9 22	21	3 53	3 54	11
7,19	Leer	8 16	—	10	9 55	—	10	9 41	—	19	4 4	—	10

Kilometer.	Oldenburg- Leer- Neuschanz.	29. (45 G)			31. (45 G)								
		Gemischter Zug.			Gemischter Zug.								
		Morgens. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Nachmitt. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.						
7,66	Leer	—	× 6 33	14	—	× 10 10	10	—	× 12 25	14	—	× 4 13	10
7,98	Ihrhove	6 47	6 52	15	10 20	× 10 22	11	12 39	12 43	15	4 23	× 4 25	11
5,28	Weener	7 7	7 19	11	10 33	10 35	8	12 58	1 14	11	4 36	4 39	8
5,08	Bunde	7 30	7 32	10	10 43	10 44	7	1 25	1 27	10	4 47	4 48	7
	Neuschanz	7 42	—	10	10 51	—	7	1 37	—	10	4 55	—	7

Kilometer.	Wester- stede- Ocholt.	Personen- zug.			Personen- zug.			Personen- zug.			Personen- zug.		
		Morgens. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Morgens. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Nachmitt. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Abends. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.
		7,00	Westerstede Ocholt	—	6 47	20	—	8 37	20	—	12 37	20	—
		7 7	—	20	8 57	—	20	12 57	—	20	7 37	—	20

Kilometer.	Oldenburg- Zwischen- ahn.	27. (60 P)			25. (60 P)			321. (40P)			23a. (55P)			23b. (60P)			23c. (60P)		
		Schnellzug.			Personen- Zug.			leere Maschine nach Bedarf.			Extra - Personenzüge.								
		Abends. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Abends. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Morgens. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Nachmitt. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Nachmitt. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Nachmitt. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.
—	6 10	—	× 9 20	8	—	—	—	—	—	—	12 42	8	—	3 30	8	—	3 55	8	
—	6 18	8	9 28	× 9 29	8	—	—	—	—	—	× 12 50	12	3 38	3 39	12	4 3	4 4	12	
6 29	6 30	11	9 41	× 9 42	12	—	—	—	—	—	1 2	—	3 51	—	—	4 16	—	—	
—	6 40	10	9 52	9 53	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	× 6 46	6	10 1	10 2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 50	6 51	4	10 7	10 8	5	7 59	8 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7 —	9	10 18	10 19	10	—	8 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 10	× 7 11	10	10 30	10 31	11	—	8 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 21	—	10	10 41	—	10	8 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Kilometer.	Oldenburg- Zwischen- ahn.	321. (36 P)		
		rückwärts fah- rende Maschine nach Bedarf.		
		Vormitt. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.
—	7 33	—	9 8	16
7 43	7 44	10	9 24	× 9 27
7 55	7 58	11	9 44	—
8 6	8 7	8	—	—
8 15	—	8	—	—

Bemerkung: Der Zug 21a wird nur vom 1. Juli bis 17. Sept. gefahren. Die Maschine für Zug Nr. 324 ab Weener erfolgt mit Zug Nr. 325 bis Augustfehn und ab dort im Fahrplan des Zuges Nr. 321. Güterzüge 325 und 326 halten in Düvelshoop und Petersfehn nach Bedarf an.

Kilometer.	Oldenburg- Zwischen- ahn.	27b. (35P)			25b. (35P)		
		rückwärts fah- rende Maschine			rückwärts fah- rende Maschine		
		Abends. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.	Abends. Ank. U. M.	Abf. U. M.	Fahrz. M.
5,99	Oldenburg Bloh	—	6 45	12	—	8 35	12
9,22	Zwischenahn	7 15	6 57	18	8 47	8 49	18
		—	—	—	9 7	—	—

Kilometer.	Neuschanz- Leer- Oldenburg.	22. (60 P) Personen- zug.			28. (45 G) Gem. Zug und Viehzug			24. (60 P) Personen- zug.			32. (45 G) Gemischter Zug.		
		Morgens.		Fahrz. M	Morgens.		Fahrz. M	Vormitt.		Fahrz. M	Nachmitt.		Fahrz. M
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
		U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	
5,08	Neuschanz	—	516	8	—	841	10	—	1114	8	—	220	11
	Bunde	524	525	8	851	852	10	1122	1123	8	231	236	10
5,28	Weener	533	544	11	9 2	912	15	1131	1143	8	246	3 6	15
7,98	Ihrhove	555*	557	10	927	928	14	1154	1155	11	321	329	15
7,66	Leer	6 7	—	10	942	—	10	125	—	10	344	—	15
					28. (70 P) Schnellzug.			326. (30 G) Güterzug.					
					Vormitt.		Fahrz. M	Abends.		Fahrz. M			
					Ank.	Abf.		Ank.	Abf.				
					U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
7,19	Leer	—	623	9	—	955	8	—	1218	9	—	429	18
	Nortmoor	632	633	11	—	10 3	10	1227	1228	11	447	452	21
8,21	Stickhausen	644	645	10	1013	1014	9	1239	1240	10	513	523	18
7,35	Augustfehn	655	7 1	10	1023	1024	9	1250	1251	10	541	611	9
2,74	Apen	7 6	7 7	5	—	1028	4	1256	1257	5	620	647	9
6,12	Ocholt	715	717	8	—	1035	7	1 5	1 7	8	7 3	713	16
8,06	Zwischenahn	727	729	10	1044	1045	9	117	119	10	735*	812	22
9,22	Bloh	741	742	12	—	1055	10	131	132	12	849	850	37
5,99	Oldenburg	750	—	8	11 2	—	7	140	—	8	9 5	—	15

Kilometer.	Ocholt- Wester- stede.	Personen- zug.			Personen- zug.			Personen- zug.			Personen- zug.		
		Morgens.		Fahrz. M	Vormitt.		Fahrz. M	Nachmitt.		Fahrz. M	Abends.		Fahrz. M
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
		U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	
7,00	Ocholt	—	722	20	—	912	20	—	322	20	—	957	20
	Westerstede	742	—	20	932	—	20	342	—	20	1017	—	20

Kilometer.	Neuschanz- Leer- Oldenburg.	26. (60 P) Personen- zug.			324. (40 G) Viehzug nach Bedarf.										
		Abends.		Fahrz. M	Vormitt.		Fahrz. M								
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.									
		U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.								
—	6 1	8	—	—	—	—	—								
6 9	610	8	Der nachfolgende Zug wird nur vom 1. Juli bis 17. Sept. gefahren.	—	—	—	—								
618	628	8		—	959	17	—								
639	640	11		1016	1027	17	—								
650	—	10		1044*	—	17	—								
				26b. (60P) Schnellzug.			26a. (60P) Extr.-Pers.- Zug.			26c. (60P) Extr.-Pers.- Zug.			322. (40P) Viehzug nach Bedarf.		
				Abends.		Fahrz. M	Abends.		Fahrz. M	Abends.		Fahrz. M	Vormitt.		Fahrz. M
				Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
				U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
—	7—	9	—	822	—	—	—	—	—	—	1018	—	11 3	14	—
7 9	710	9	—	831	—	—	—	—	—	—	1032	—	1117	16	—
721	722	11	841	842	10	—	—	—	—	1048	1049	1133	1136	16	—
732	733	10	852	853	10	—	—	—	—	—	11 2	—	1149	13	—
738	739	5	—	857	4	—	—	—	—	—	11 8	1116	1155	12 2	6
747	748	8	—	9 5	8	—	—	—	—	—	1128	—	1214	12	—
758*	8—	10	915	917	10	—	736	—	951	1144	1146	1230	1231	16	—
812	813	12	929	930	12	748	750	12	10 3	10 4	—	12 3	1249	1251	18
821	—	8	938	—	8	758	—	8	1012	—	1214	—	1 3	—	12

Kilometer.	Zwischen- ahn- Oldenburg.	24a. (50P)			24b. (35P)			24c. (35P)		
		leere Maschinen nach Bedarf.								
		Nachmitt.		Fahrz. M	Nachmitt.		Fahrz. M	Nachmitt.		Fahrz. M
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
		U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	
922	Zwischenahn	—	133	13	—	419	18	—	437	18
599	Bloh	—	146	9	—	437	12	—	455	12
	Oldenburg	155	—	8	449	—	8	5 7	—	8

Kilometer.	Nordenham-Brake.	41. (55 P) Personenzug.			43. (55 P) Personenzug.			45. (40 P) Gemischter Zug.			341. (40 G) Güterzug mit Person.		
		Morgens.		Fahrz.	Nachmitt.		Fahrz.	Abends.		Fahrz.	Morgens.		Fahrz.
		Ank.	Abf.	U. M.	Ank.	Abf.	U. M.	Ank.	Abf.	U. M.	Ank.	Abf.	U. M.
1,82	Nordenham	—	5 9	4	—	12 14	4	—	6 44	5	—	8 19	6
2,99	Grossensiel	5 13	5 14	5	12 18	12 19	5	6 49	6 50	7	8 25	8 29	7
4,93	Kleinensiel	5 19	5 20	8	12 24	12 25	8	6 57	6 58	10	8 36	8 41	10
2,32	Rodenkirchen	5 28	5 30	4	12 33	12 35	4	7 8	7 10	5	8 51	8 56	7
3,13	Sürwürden	5 34	5 35	6	12 39	12 40	6	7 15	7 16	8	9 3	9 4	8
2,86	Golzwarden	5 41	5 42	5	12 46	12 47	5	7 24	7 25	7	9 12	9 13	8
	Brake	5 47	—		12 52*	—		7 32	—		9 21	×	
	Brake-Hude.	45. (55 P) Personenzug.			341. (30 G) Güterzug mit Pers.								
		Abends.		Fahrz.	Vormitt.		Fahrz.						
		Ank.	Abf.	U. M.	Ank.	Abf.	U. M.						
5,73	Brake	—	5 55	10	—	1 —	10	—	7 40	—	9 36	15	
5,04	Hammelwarden	6 5	6 6	8	1 10	1 11	10	7 50	7 51	8	9 51	9 55	
6,12	Elsfleth	6 14	6 16	8	1 19	1 21	8	7 59	8 1	11	10 10	10 22	
4,30	Berne	6 27	6 28	7	1 32	1 33	7	8 12	8 13	7	10 40	10 47	
4,31	Neuenkoop	6 35	6 36	8	1 40	1 41	8	8 20	8 21	8	—	10 58	
	Hude	6 44	×		1 49	—		8 29	—		11 14	—	

Kilometer.	Vechta-Ahlhorn.	91. (30 P) Gem. Zug.			93. (30 P) Gem. Zug.			95. (30 P) Gem. Zug.		
		Morgens.		Fahrz.	Mittags.		Fahrz.	Abends.		Fahrz.
		Ank.	Abf.	U. M.	Ank.	Abf.	U. M.	Ank.	Abf.	U. M.
0,90	Vechta	—	6 10	4	—	12 —	4	—	6 45	4
3,50	Falkenrott	6 14	6 15	9	12 4	12 5	9	6 49	6 50	9
2,40	Calveslage	6 24	6 25	7	12 14	12 15	7	6 59	7 —	7
3,40	Langförden	6 32	6 33	9	12 22	12 23	9	7 7	7 8	9
10,10	Schneiderkrug	6 42	6 44	23	12 32	12 34	23	7 17	7 19	23
	Ahlhorn	7 7	—		12 57	—		7 42	—	

343. (30 G) Vieh- und Güter-Zug.		345. (40 G) Viehzug nach Bedarf.		347. (40 G) Viehzug nach Bedarf.							
Vormitt.		Vormitt.		Vormitt.							
Ank.	Abf.	Ank.	Abf.	Ank.	Abf.	Ank.	Abf.	Ank.	Abf.	Ank.	Abf.
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
—	9 14	—	10 39	—	11 39						
9 21	9 26	10 45	10 50	11 45	11 50						
9 35	9 40	10 57	11 2	11 57	12 2						
9 53	10 1	11 12	11 17	12 12	12 17						
—	—	—	—	—	—						
—	10 15	—	11 27	—	12 27						
10 24	—	11 34	—	12 34	—						
—	10 59	—	11 54	—	* 1 10						
11 14	11 19	—	12 6	—	1 22						
11 34	11 46	12 17	12 29	1 33	1 41						
12 4	12 14	12 45	12 55	1 57	2 7						
—	12 25	—	1 3	—	2 15						
12 41	—	1 15	—	2 27	—						

Kilometer.	Oldenburg-Osnabrück.	60. (55 P)			62. (60 P)			64. (55 P)			66. (60 P)		
		Omnibus-Zug.			Personen-Zug.			Omnibus-Zug.			Personen-Zug.		
		Morgens.		Fahrz.	Morgens.		Fahrz.	Nachmitt.		Fahrz.	Abends.		Fahrz.
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.		
10,59	Oldenburg	—	—	—	830	—	230	—	—	—	—		
7,34	Sandkrug	—	—	843	844	244	245	—	—	—	—		
5,39	Huntlosen	—	—	854	855	256	257	—	—	—	—		
5,37	Grossenkneten	—	—	9 4	9 5	3 7	3 8	—	—	—	—		
6,34	Ahlhorn	—	—	913	917	317	322	—	—	—	—		
6,02	Höltinghausen	—	—	926	927	331	332	—	—	—	—		
7,94	Cloppenburg	—	—	935	938	341	343	—	—	—	—		
7,50	Hemmelte	—	—	949	950	354	355	—	—	—	—		
6,13	Essen	—	—	10—	10 2	4 6	4 8	—	—	—	—		
4,88	Quakenbrück	—	612	1010	1021	417	427	—	841	—	7		
3,55	Badbergen	620	621	1028	1029	435	436	848	849	—	—		
5,60	Langen	627	628	—	—	442	443	—	—	—	12		
5,52	Bersenbrück	637	638	1041	1043	452	453	9 1	9 3	—	8		
10,37	Alfhausen	647	648	1051	1052	5 2	5 3	911	912	—	14		
9,47	Bramsche	7 3	7 8	11 6	11 9	518	522	926	929	—	12		
5,85	Halen	721	722	1121	1122	535	536	941	943	—	8		
4,46	Eversburg	731	732	1130	1132	545	546	951	953	—	—		
	Osnabrück	739	—	1139	—	553	—	10—	—	—	7		

68. (55 P)			364. (30G)			368. (30G)			366. (30G)			370. (30G)			372. (30G)		
Omnibus-zug.			Güterzug.			Viehzug nach Bedarf.			Güterzug.			Güterzug nach Bedarf.			leere Maschine event. Rangirzug		
Abends.		Fahrz.	Morgens.		Fahrz.	Nachmitt.		Fahrz.	Nachmitt.		Fahrz.	Nachmitt.		Fahrz.	Nachmitt.		Fahrz.
Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
—	× 833	—	844	—	244	—	423	—	457	—	—	—	—	—	—	—	—
847	848	911	913	311	314	—	448	524	528	—	—	—	—	—	—	—	—
859	9—	936	946	337	338	510	513	551	555	—	—	—	—	—	—	—	—
910	911	1010	1015	—	4—	—	535	—	617	—	—	—	—	—	—	—	—
920	925	1033	1056	416	423	551	6 1	633	643	—	—	—	—	—	—	—	—
935	936	1116	1121	—	441	—	619	—	7 1	—	—	—	—	—	—	—	—
945	948	1138	1153	456	458	634	644	716	730	—	—	—	—	—	—	—	—
959	10—	1215	1226	—	519	7 6	718	—	751	—	—	—	—	—	—	—	—
1011	1013	1245	1250	—	536	—	736	—	8 8	—	—	—	—	—	—	—	—
1022	—	1 6	233	550	—	750	—	822	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	247	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	323	333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	351	356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	427	442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5 6	511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	529	559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436
—	—	612	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449

Kilometer.	Osnabrück- Oldenburg.	61. (55 G) Omnibus- Zug.			69. (55 G) Personen- zug.			63. (55 P) Omnibus- Zug.			65. (60 P) Personen- Zug.		
		Morgens.		Fabr.	Morgens		Fabr.	Vormitt.		Fabr.	Nachmitt.		Fabr.
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.
	Osnabrück	—	—	—	7 ²⁵	7	—	10 ³⁰	7	—	5 ³⁹	7	
4,46	Eversburg	—	—	7 ³² ×	7 ³³	9	10 ³⁷	10 ³⁸	9	5 ⁴⁶ ×	5 ⁴⁷	8	
5,85	Halen	—	—	7 ⁴²	7 ⁴³	13	10 ⁴⁷	10 ⁴⁸	13	5 ⁵⁵	5 ⁵⁶	12	
9,47	Bramsche	—	—	7 ⁵⁶	7 ⁵⁸	14	11 ¹ ×	11 ⁶	14	6 ⁸	6 ¹⁰	13	
10,37	Alfhausen	—	—	8 ¹²	8 ¹³	8	11 ²⁰	11 ²¹	8	6 ²³	6 ²⁴	8	
5,52	Bersenbrück	—	—	8 ²¹	8 ²²	8	11 ²⁹	11 ³⁰	8	6 ³²	6 ³³	8	
5,60	Langen	—	—	8 ³⁰	8 ³¹	6	11 ³⁸	11 ³⁹	6	—	—	11	
3,55	Badbergen	—	—	8 ³⁷	8 ³⁸	8	11 ⁴⁵	11 ⁴⁶	8	6 ⁴⁴	6 ⁴⁵	7	
4,88	Quakenbrück	—	6 ²¹	8 ⁴⁶	—	9	11 ⁵⁴ *	12 ⁴	9	6 ⁵²	6 ⁵⁸	8	
6,13	Essen	6 ³⁰	6 ³²	—	—	10	12 ¹³	12 ¹⁵	10	7 ⁶	7 ⁸	10	
7,50	Hemmelte	6 ⁴²	6 ⁴³	—	—	11	12 ²⁶ ×	12 ²⁷	11	7 ¹⁸ ×	7 ¹⁹	11	
7,94	Cloppenburg	6 ⁵⁴	6 ⁵⁷	—	—	12	12 ³⁹	12 ⁴²	12	7 ³⁰ ×	7 ³²	11	
6,02	Hölinghausen	7 ⁶	7 ⁷	—	—	9	12 ⁵¹	12 ⁵²	9	7 ⁴⁰	7 ⁴¹	8	
6,34	Ahlhorn	7 ¹⁶	7 ¹⁸	—	—	10	1 ²	1 ⁷	10	7 ⁵⁰	7 ⁵²	9	
5,37	Grossenkneten	7 ²⁶	7 ²⁷	—	—	8	1 ¹⁵	1 ¹⁶	8	7 ⁵⁹	8 [—]	7	
5,39	Huntlosen	7 ³⁵	7 ³⁶	—	—	8	1 ²⁴	1 ²⁵	8	8 ⁸	8 ⁹	8	
7,34	Sandkrug	7 ⁴⁶	7 ⁴⁷	—	—	10	1 ²⁵	1 ³⁶	10	8 ¹⁹	8 ²⁰	10	
10,59	Oldenburg	8 [—]	—	—	—	13	1 ⁵⁰	—	13	8 ³³ ×	—	13	

67. (55 P) Omnibus- Zug.			361. (30G) Güterzug.			363. (30G) Güterzug nach Bedarf.			365. (30G) Güterzug nach Bedarf.			367. (30 G) Güterzug.			371. (30G) leere Maschine event. Rangirzug.		
Abends.		Fabr.	Vormitt.		Fabr.	Vormitt.		Fabr.	Nachmitt.		Fabr.	Morgens.		Fabr.	Nachmitt.		Fabr.
Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.	U.	M.
—	9 ²⁶	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 ¹	12	—	2 ²⁴	12
9 ³³	9 ³⁴	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 ¹³	8 ³⁸	15	2 ³⁶	—	12
9 ⁴³ ×	9 ⁴⁴	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 ⁵³	8 ⁵⁸	25	—	—	12
9 ⁵⁷	10 ²	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 ²³	9 ⁴³	26	—	—	12
10 ¹⁶	10 ¹⁷	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 ⁹	10 ¹⁵	15	—	—	12
10 ²⁵	10 ²⁶	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 ³⁰ ×	10 ⁴¹	15	—	—	12
10 ³⁴	10 ³⁵	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	12
10 ⁴¹	10 ⁴²	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 ³	11 ¹³	13	—	—	12
10 ⁵⁰	—	16	—	9 [—]	—	×	10 ²⁴	—	12 ²¹	—	11 ²⁶ ×	1 ⁵⁶	—	18	—	—	12
—	—	23	—	9 ¹⁶	—	10 ⁴⁰	—	12 ³⁹ ×	12 ⁴⁵	—	2 ¹⁴	2 ²⁴	—	18	—	—	12
—	—	24	—	9 ³⁹ ×	9 ⁴⁹	—	11 ¹	—	1 ⁷	—	2 ⁴⁸	2 ⁵³	—	24	—	—	12
—	—	16	—	10 ¹³	10 ²³	—	11 ²³ ×	11 ³⁸	—	1 ²⁹	1 ³⁹	3 ¹⁷ ×	3 ⁴¹	24	—	—	12
—	—	17	—	—	10 ³⁹	—	11 ⁵⁴	—	1 ⁵⁵	—	3 ⁵⁹	4 [—]	—	18	—	—	12
—	—	12	—	10 ⁵⁶ ×	11 ⁶	—	12 ¹¹	12 ²¹	—	2 ¹²	2 ²²	4 ¹⁸ ×	4 ²⁹	14	—	—	12
—	—	12	—	—	11 ¹⁸	—	12 ³³	—	2 ³⁴	—	4 ⁴³	4 ⁴⁴	—	14	—	—	12
—	—	17	—	11 ³⁰	11 ³⁵	—	12 ⁴⁵	12 ⁴⁹	—	2 ⁴⁶ ×	2 ⁵⁶	4 ⁵⁸ ×	5 ¹⁰	18	—	—	12
—	—	23	—	—	11 ⁵²	—	1 ⁶	—	3 ¹⁴ ×	3 ¹⁵	5 ²⁸ ×	5 ²⁹	—	18	—	—	12
—	—	23	—	12 ¹⁵	—	—	1 ²⁹	—	3 ⁴⁰	—	5 ⁵⁴	—	—	25	—	—	12

Kilometer.	Wittmund- Sande- Wilhelmshaven.	81. (40 P) Gemischter Zug.			83. (40 P) Gemischter Zug.			85. (40 P) Gemischter Zug.			87. (40 P) Gemischter Zug.		
		Morgens.		Fabr.	Morgens.		Fabr.	Vormitt.		Fabr.	Nachmitt.		Fabr.
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
		U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
2,42	Wittmund	—	—	—	8 2	—	× 11 22	—	× 5 37	—	—	—	
1,86	Asel	—	—	8 10	8 11	8	11 30	11 31	8	5 45	5 46	8	
2,98	Vereinigung	—	—	8 18	8 19	7	11 38	11 39	7	5 53	5 54	7	
4,62	Jever	—	6 6	8 26	8 38	7	11 46	11 58	7	6 1	× 6 17	7	
1,69	Heidmühle	6 15	× 6 16	9	8 47	8 48	9	12 7	12 8	9	6 26	6 30	9
4,35	Ostiem	6 21	6 22	5	—	8 52	4	12 13	12 14	5	6 35	6 36	5
2,30	Sanderbusch	6 30	6 31	8	8 59	9	7	12 22	12 23	8	6 44	6 45	8
3,11	Sande	6 37	× 6 49	6	9 6	—	6	12 29	× 12 39	6	6 51	× 7 9	6
4,27	Mariensiel	6 57	6 58	8	—	—	8	12 47	12 48	8	7 17	7 18	8
	Wilhelmshaven	7 6	—	8	—	—	8	12 56	× —	8	7 26	—	8

Kilometer.	Wilhelmshaven- Sande- Wittmund.	82. (35 P) Gemischter Zug.			84. (35 P) Gemischter Zug.			86. (35 P) Gemischter Zug.			88. (35 P) Gemischter Zug.		
		Morgens.		Fabr.	Vormitt.		Fabr.	Nachmitt.		Fabr.	Abends.		Fabr.
		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
		U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
4,27	Wilhelmshaven	—	5 31	7	—	—	—	3 31	—	10 1	—	—	
3,11	Mariensiel	5 38	5 39	6	—	—	3 42	3 43	11	10 12	10 13	11	
2,30	Sande	5 45	5 53	6	—	9 46	6	3 51	× 4 4	8	10 21	× 10 31	8
4,35	Sanderbusch	5 59	6	6	9 52	9 53	6	4 10	4 11	6	10 37	10 38	6
1,69	Ostiem	6 10	6 11	10	10 3	10 4	10	4 21	4 22	10	10 48	10 49	10
4,62	Heidmühle	6 16	× 6 22	5	10 9	10 15	5	4 27	4 33	5	10 54	10 55	5
2,98	Jever	6 32	6 48	10	10 25	× 10 45	10	4 43	4 55	10	11 5	—	10
1,86	Vereinigung	6 55	6 56	7	10 52	10 53	7	5 2	5 3	7	—	—	7
2,42	Asel	7 3	7 4	8	11	— 11 1	8	5 10	5 11	8	—	—	8
	Wittmund	7 12	—	8	11 9	× —	8	5 19	—	8	—	—	8

Bemerkung. Die vorstehend angegebenen Zugsgeschwindigkeiten be-
Die Grundgeschwindigkeit beträgt zwischen Vereinigung und Witt-
Wilhelmshaven 60 Kilom. pro St.

383. (35G) Viehzug nach Bedarf.			385. (45P) Viehzug nach Bedarf.			87a. (35 G) Extra- Personen- und Güterzug.			391. (35G) Güterzug.		
Vormitt.		Fabr.	Nachmitt.		Fabr.	Abends.		Fabr.	Abends.		Fabr.
Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	× 10 56	—	12 13	—	9 29	—	6 54	—	—	—	—
—	11 6	10	—	12 21	8	9 39	9 44	10	7 4	7 9	10
—	11 11	5	—	12 26	5	9 50	9 51	6	—	7 14	5
—	11 21	10	—	12 34	8	10 3	10 4	12	—	7 24	10
11 27	—	6	12 39	× —	5	10 11	× —	7	7 30	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

86a. (35 G) Extra- Personen- und Güterzug.			390. (35G) Güterzug.		
Abends.		Fabr.	Nachmitt.		Fabr.
Ank.	Abf.		Ank.	Abf.	
U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	8 8	7	5 6	—	—
8 15	8 16	12	5 12	—	—
8 28	8 29	6	5 22	—	—
8 35	8 40	10	5 27	5 37	—
8 50	—	10	5 47	× —	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

ziehen sich auf die Züge zwischen Vereinigung und Wilhelmshaven.
mund 30 resp. 20 Kilometer pro St.; bei Zug 82 zwischen Sande und



