



Übersichts - Zeichnungen

des

Betriebs - Materials

Maßstabs.

1:50 d. wähl. St.



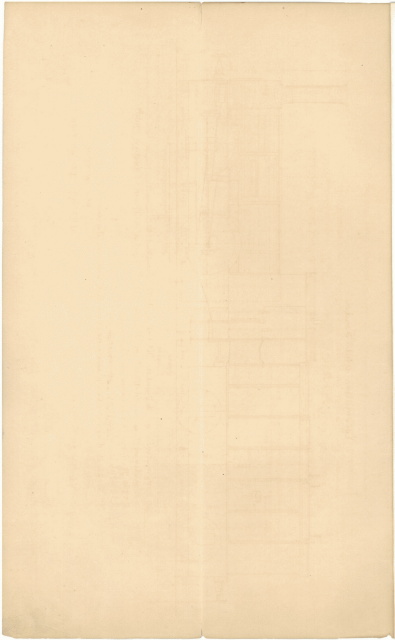
1881 Januar 1.

Tafel

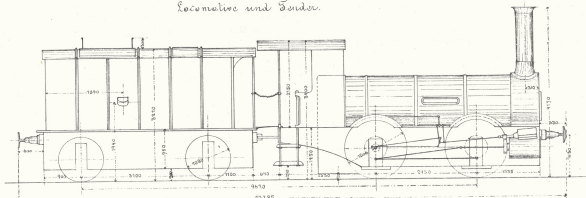
zur

Vergleichung der Längenmaße

Alte Maße	Engl. Maße	Mhd. Maße	Meter	Neue Maße
1	0,970634	0,942729	0,295379	1,013013
1,030253	1	0,971250	0,304330	1,043479
1,060750	1,029601	1	0,313854	1,074410
3,379760	3,280514	3,186199	1	3,423555
0,987149	0,958333	0,930668	0,292094	1



Locomotive und Tender.



20 Locomotiven u. 16 Tender. Nr. 1-8 u. 11-22. Tender 1-16.

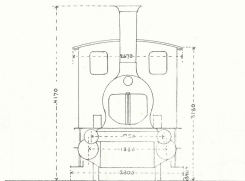
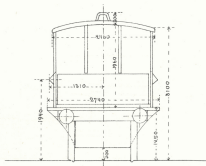
Locomotiven Leergewicht 15300^{kg} im Dienst 21250^{kg}. Tender m. Brennst. Leergew. 9000^{kg}

Nr. 1-6 Richard Hartmann in Chemnitz.

/ Nr. 7, 8, 11-13 Wauvo & Co. in Tilsitten

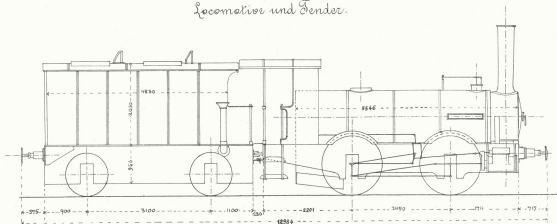
Nr. 19-22. F. W. Scherl'sche Maschinenbau-Act. Ges. in Berlin



Ansicht der Locomotive
von vorne.Ansicht des Tenders
von hinten.

Eylinderdurchmesser 355^{mm}. Nockenhub 560^{mm}. Radstand 2450. Felsbraddurchmesser 1520. Heizfläche 700. Rodfläche 1000. Dampfspannung 10 Atmo-
sphären. Leergewicht der Locomotiven 370 Ctr. im Dienst 470 Ctr.
Leergewicht des Tenders 9000 kg.
Ladungsgewicht des Tenders, Wasser 55 cub mtr. Kohle 7500 kg.

Locomotive und Tender.

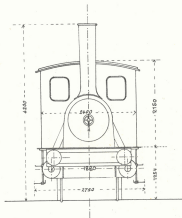


14 Locomotiven Nr 27-40 und 8 Tender. Heizfläche 900 q. Heizfläche 1,2 q.
 Leertgewicht der Locomotiven 3714 Ctr. im Dienst 445 Ctr. Cylinderdurchmesser 355 mm
 Kolbenhub 560 mm Radstand 2450 mm Triebachsdurchmesser 1820. Dampfspannung
 10 Atmosphären. Leertgewicht des Tenders 9000 kg.
 Fassungsvermögen des Tenders Wasser 5,5 cubmtr. Kohlen 4300 kg.
 Fabrikanten. Actiengesellschaft Hohenzollern in Düsseldorf.

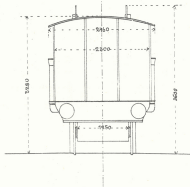


Seite 4.

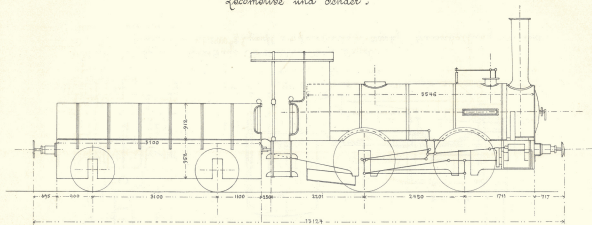
Ansicht der Lokomotive
von vorne.



Ansicht des Senders
von hinten.



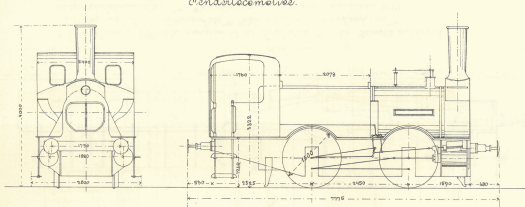
Locomotive und Tender.



3 Locomotiven u. 3 Tender. Leergewicht der Locomotive 13700 kg. Gewicht im Dienst - 22250 kg. Cylinderdurchmesser 355 mm. Kolbenhub 560 mm. Radstand 2450 mm. Feuerbraddurchmesser 1520 mm. Dampfspannung 10 Atmosph. Heizfläche 90 DM. Kühlfläche 1,2 DM. Leergewicht des Tenders 8430 kg. Sackungquantum desselben 5 1/2 cubmtr. Wasser u. 5000 kg Kohlen. Fabrikanten 3 Locomotiven u. 4 Tender Aktien Gesellschaft Hohenzollern in Düsseldorf. 1 Tender: Eisenbahn Werkstätte in Oldenburg.

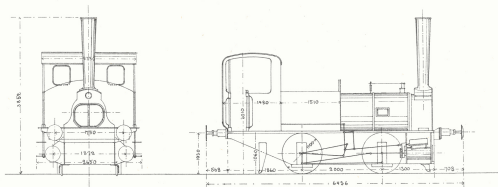


Tenderlocomotive.



4 Stück. N^o 23 Güter, N^o 24 Bagge, N^o 25 Wägne, N^o 26 Wägel,
 Mittelwägen Dienstgewicht 2500 kg, L^ogewicht der Locomotiven = 20000 kg. Wasserkapazität 3,9 cubm.
 Übriges wie auf Seite 2.

Rangierlocomotive.



16 Stück. Fabrik Eisenbahn-Werkstätte in Oldenburg.

Nr 47 Schnapp, 48 Schnapp, 49 Schnapp, 50 Klein, 51 Klein, 55 Buer, 56 Tisch, 57 Tisch, 58 Tisch, 59 Tisch, 60 Tisch, 61 Schnapp.

Fabrik Krupp & Co in Düsseldorf.

Nr 52 Tisch, 53 Klein, 54 Klein, 62 Klein.

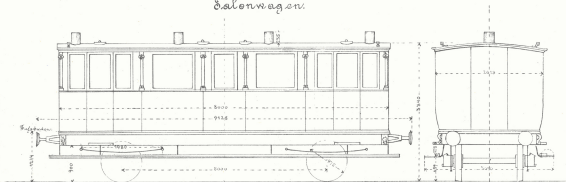
Zylinderdurchmesser 250, Kolbenhub 500, Triebachsdurchmesser 1000, Pleistfläche 39 DM.

Pleistfläche 2,63 DM, Dampfdruck 10 atm. Leertgewicht 11250 kg, Vollgewicht 14000 kg.

Wasserkapazität Nr 47 u. 48 = 2,25 cbm, Nr 49-62 = 2,33 cbm.

Nr 47 u. 48, 55-61, Nr 49-54 u. 62: 1400

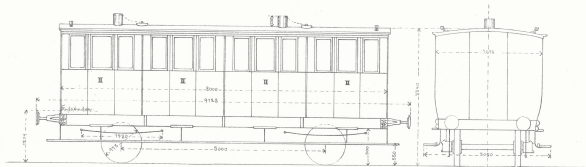
Salonwagen.



2 Stück Nr. 1 und 2.

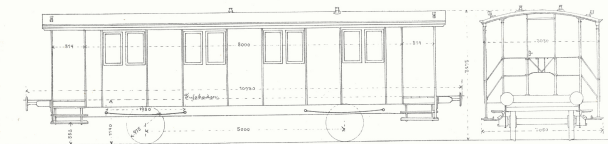
Fabrikant: J.C. Keifert & Co. in Bockenftein. SS. 8800⁴. 24. 10. 1900.

Personenwagen I & II Cl.



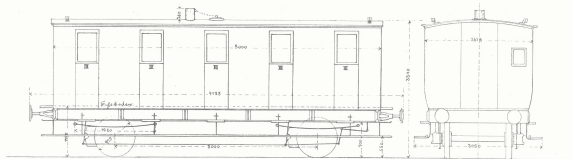
19 Stück combinirte Personenwagen I & II Cl. N: 6-16, 22, 17-21, 99-100. N: 6-16, 22 63. 9400 kg. N: 17-21, 99-100 63. 9750.
 18 Stück Personenwagen I Cl. 23-36, 37-40. N: 23-36 63. 8970 kg. N: 37-40 63. 9750⁴ 30 Pers. [28 u. 30 Pers.]
 N: 6-16, 22, N: 23-36 Fabrikant A. C. Reifert in Beckenheim.
 N: 17-21, 99-100, N: 37-40. Actien-Gesellschaft für Fabrication v. Eisenbahn-Material, Gölitz.

Durchgangs - Personenwagen II. Cl.



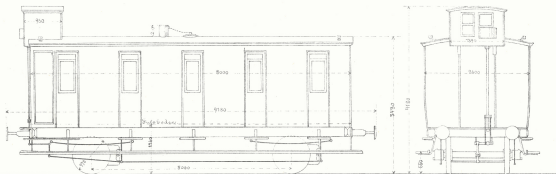
15 Stück Durchgangs - Personenwagen II. Cl. N: 101 - 115. 65,9800 kg. 30 Pers.
 N: 101 - 106 Frankfurter Wagenfabrik in Buchenhausen.
 N: 107 W. Meissner in Hannover.
 N: 108 - 115 Act. Gesellschaft für Fabrikation v. Eisenbahn-
 Material in Berlin.

Personenwagen III Cl.



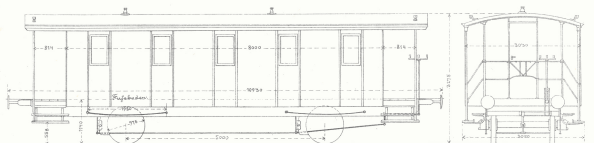
1 Stück combinierter Personenwagen I & II Cl. Nr. 151. S. C. Reifert & Co. in Bockenheim. L^g 8600 kg. 48 Pers.
 36 Stück Personenwagen II Cl. Nr. 153-187. G^g 8700 kg. (mit Bremse 9200 kg) 50 resp. 46 Pers. Nr. 153-155 Bestraum u. 12 Pers.
 Nr. 156-158, 162-166, 175-177. Fabrikant Lüders sen. in Hülfta (Nr. 153-155 mit Bestraum)
 Nr. 153-155, 156-174, 186-187, 175-185. S. C. Reifert & Co. in Bockenheim.

Personenwagen III Cl.



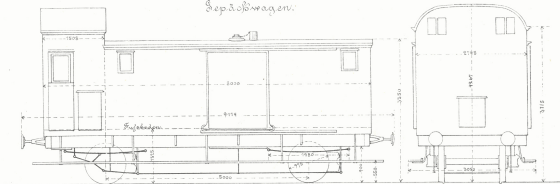
1 Stück combinirter Personenwagen II + III Cl. N^o 152. G.W. 9500 kg. 45 Pers.
 23 Stück Personenwagen III Cl. N^o 188 - 215. G.W. 8750 kg. (m. Bremse 9500 kg.) 50 resp. 47 Personen.
 N^o 152, 188 - 215. Actien Gesellschaft für Fabrication v. Eisenbahn-Material in Soltau.

Durchgangs-Personenwagen II. Cl.



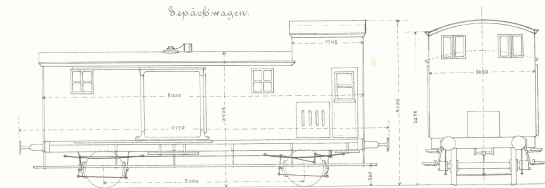
28 Stück. II: 301-328. L. Gew. 9000^k (m. Bremse & S. 9400^k) 48 Personen. II: 303-305, 312, 314-317, 321-324 m. Bremse.
 II: 301-310. Frankfurter Wagenfabrik in Bochheim.
 II: 311-314. W. Meise in Hannover.
 II: 315-328. Actien Gesellschaft für Fabrication v. Eisenbahn Material in Berlin.

Gepäckswagen:



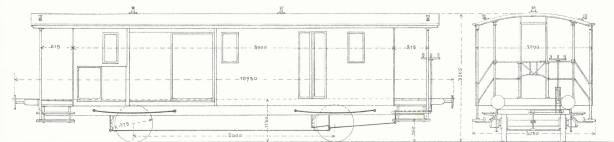
8 Stück. N: 451 - 458 sämtlich mit Bremsen. SS - 8750^{kg}.
 Fabrikant W. Klein in Hannover.

Gepäckwagen.



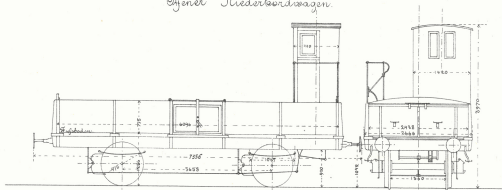
8 Stück, N^o: 459-466, 6 Stk. 9700^{mm} samml. mit Bremse.
 N^o: 459-462, Al. Basoff & Co. in Oldenburg.
 N^o: 463-466, Eisenbahn-Werkstätten in Oldenburg.

Durchgangsgepäckwagen mit Postcoupée.



5 Stück. Nr. 471 - 475, sämtlich mit Bremsen. G.S. - 9150^{kg}.
 Nr. 471 - 474 Frankfurter Wagenfabrik in Bockenheim.
 Nr. 475 W. Meiss in Hannover.

Offener Niederbordwagen.



48 Stück Nr. 501-541, 573-578 mit festen Seitenbords u. Türen das eine Stirnbordraum aufklappen. Nr. 501-510 Bremswagen.

46 Stück Nr. 543-572, 579-584, 591-594 mit abnehmbaren Bords.

Ladefäh. 14 t, L. 8. 10000 kg; B. 5400 kg, mit Bremsen 6200 kg.

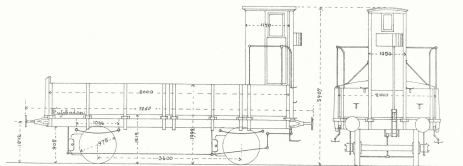
Fabrikanten Nr. 501-514, 543-557 W. Meise in Hannover. Nr. 515-522 F. Willmer in Hannover.

Nr. 523-542 A. Rosenagel in Hannover. Nr. 558-572 Hugo Foltz in Hannover. Nr. 573-578

Krauß & Co in München. Nr. 579-584 Eisenbahn-Werke in Oldenburg. Nr. 585-590, 593 u. 594

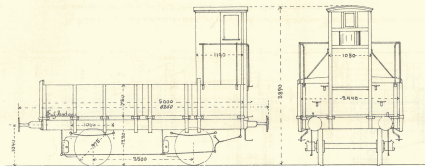
D. J. Barthmann & Sohn in Oldenburg. Nr. 591 u. 592 A. Bock & Co in Oldenburg.

Offener Niederbordwagen.



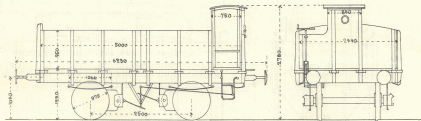
56 Stück mit abnehmbaren Bordo TW 595-650, 10 Bremosaugen TW 635-644,
Ladefläche 14 DE. L.G. 10000 kg. B.G. 5300 kg, mit Bremoe. 6100 kg.
Fabrikanten TW 595-644 A. Knoevenagel in Hannover.
TW 645-650 A. Bach & Co. in Oldenburg.

Offener Niederbordwagen.



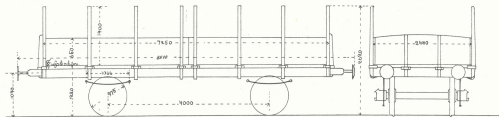
98 Stück mit abnehmbaren Bords Nr^o 651-748, 20 Bremswagen Nr^o 651-660
 699-708, Ladefl. 11,5 M. Lad. B. 10000 kg. G.B. 5100 kg. mit Bremsen 6000 kg.
 Fabrikanten Aktien-Gesellschaft für Fabrikation v. Eisenbahn-Material
 zu Berlin Nr^o 651-698. Carl Böyer & Co. in Düsseldorf Nr^o 699-748.

Offener Niederbordwagen.



12 Stück Niederbordwagen mit abnehmbarem Bordo, das eine Stienbord zum Aufklappen Nr 749-820. Nr 749-752 Bremswagen.
 Ladefl. 1500, d. Bremswagen: 10000 kg. B. 5000 kg, mit Bremse 5600 kg.
 Fabrik. Actiengesellschaft für Fabrikation v. Eisenbahn-Material z. Berlitz.

Offener Niederbordwagen.

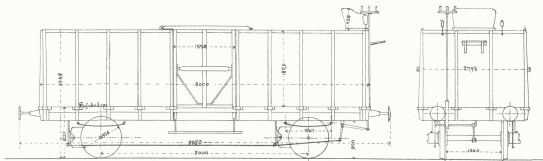


25 Stück Nr. 870-894. Ladepl. 17 m. Lade G. 10000 kg. G.G. 5700 kg.

6 Stück von 7^m Länge Nr. 895-900. Ladepl. 16 m. L. G. 10000 kg.

Fabrikanten. Aktien-Gesellschaft für Fabrikation v. Eisenbahn-Material
zu Berlin W. 870-894. Eisenbahn-Werkstätte in Oldenburg Nr. 895-900.

Offener Hochbordwagen.



200 Stück Nr. 901-1100. Nr. 901-904, 926-929, 960-969, 1014-1045 Bremswagen.

Ladefläche 18,5 DM. L.B. 10000 kg. G.B. 6600 kg. mit Bremsen 7250 kg.

Fabrikanten Nr. 901-950 Hugo Foltz in Mannow. Nr. 960-999 Ballische Waggon und

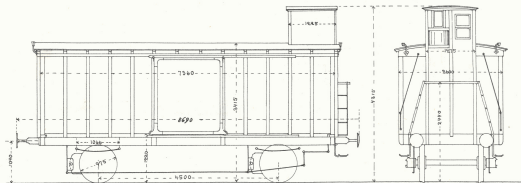
Maschinenfabrik in Greifswalde. Nr. 1000-1003, 1010-1012 A. Bock & Co. in Oldenburg.

Nr. 1004-1009 D. H. Falkemann & Sohn in Oldenburg. Nr. 1014-1100 Actien-

Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Berlin.

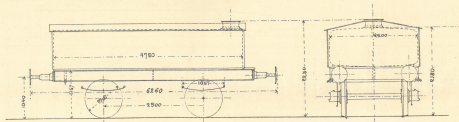
Seite 24.

Bedeckter Güterwagen.



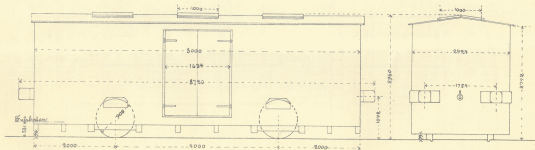
50 Stück Nr. 1288-1337. 16 Bremswagen Nr. 1288-1303
 Ladefläche 17,50 m, der Bremswagen 16 m. L. 10000 kg. B. 6500 mit Bremse 7000 kg.
 Fabrikanten. Actiengesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Material in Berlin.

Wasserswagen.



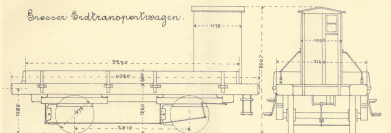
2 Stück mit eisernem Wasserschalter von 10000 Liter Inhalt.
 Fabrikant: Eisenbahnwerkstätte in Oldenburg.

Forfvaagen
für den Bahnhof - Oldenburg.



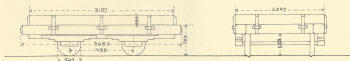
2 Stück Fabrikant: Eisenbahn-Werkstätte in Oldenburg.

Grosser Erdtransportwagen.



151 Stück, darunter 16 Stück mit Schraubenbremse und 6 Stück mit Seilbremse. Die Wagen haben Stangenkupplung und (ausgenommen diejenigen mit Schraubenbremsen) auf Achsen v. 5000 kg Netto Tragkraft.

Kleiner Erdtransportwagen.

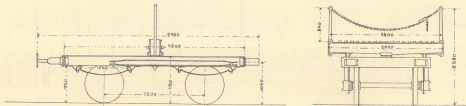


Draisine



1 Stück. Für 2 Passagiere u. 4 Arbeiter
Eigengewicht kg.

Langholztransport - Wagen.



4 Paar. Tragfähigkeit jedes Wagens 12000 kg. & Gewicht 5000 kg.
 Zu jedem Paar Wagen gehören 4 Kuppelstangen von 249. 2. 394^{mm}
 Länge. Fabrikant: Eisenbahnwerkstätte Oldenburg.

