

Frankirt.		Note.	Einheits- Frachtsatz	Zu erheben:	
Mark	Pfg.		pro 100 Kilogramm.	Mark.	Pfg.
		Nachnahme			
		Provision			
		Fracht bis			
		Frachtausschlag			
		Refusion von P. H. Deuss vbr. A. 1.10.1877.			
		Fracht bis			
		Frachtausschlag			
		Fracht bis			
		Frachtausschlag			
		Fracht bis			
		Frachtausschlag			
		Zusammen			

Druck von J. Ph. Walther in Mannheim.

Eigentümer Nro. des Wagens 1908

Stempel der Empfangsstation: 11. 1877

Nro. der Frachtkarte 181

Pos. Herzogthum Oldenburg

Station Frankfurt a. M. Eisenbahn

über Frankfurt a. M.

Die declarirte Gesamt-Werthsumme (§ 63 No. 2 u. 3 des Betriebs-Reglements) beträgt:

Nichts

Specification der Nachnahme:

Betrag

Gesamt-Nachnahme in Buchstaben:

Nichts

Stempel der Bahnen:

Die declarirte Summe des Interesses an der rechtzeitigen Lieferung (§ 70) beträgt:

Nichts

3239

Frachtgut.

Frachtbrief-Formular.



Mannheim, den 17. Februar 1877

Sie empfangen die nachstehend verzeichneten Güter auf Grund des in dem Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen

des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen,

sowie der in den besonderen Reglements der betreffenden Bahnen, beziehungsweise der Verbände enthaltenen und mir bekannten Bestimmungen, welche für diese Sendung in Anwendung kommen:

Zeichen	Nr.	Anzahl.	Art der Verpackung.	Inhalt.	Wirkliches Bruttogewicht in Kilogramm.	Abgerundetes, zur Berechnung zu sicheres Gewicht, Kilogramm.	Declärirter Werth der einzelnen Positionen.	Erklärung wegen der voll. und steuerrechtlichen Behandlung, etwaige Beschränkung der beizulegenden Steuern und Gebühren und etwaigen Befragungs-Ansätze etwaiger Steuerbefreiungen.
S	1790	11	Bücher	Eisenbahnfahrplan	50	50		
	1800				50	50		
					50	555		
					49 1/2	50		
					51	50		
					51 1/2	50		
					50 1/2	50		
					50	50		
					50	50		
					51	50		
					534	534		

Wiege-Stempel:

Unterschrift:

Stempel der Abgangs-Station.



F. L. Herff

