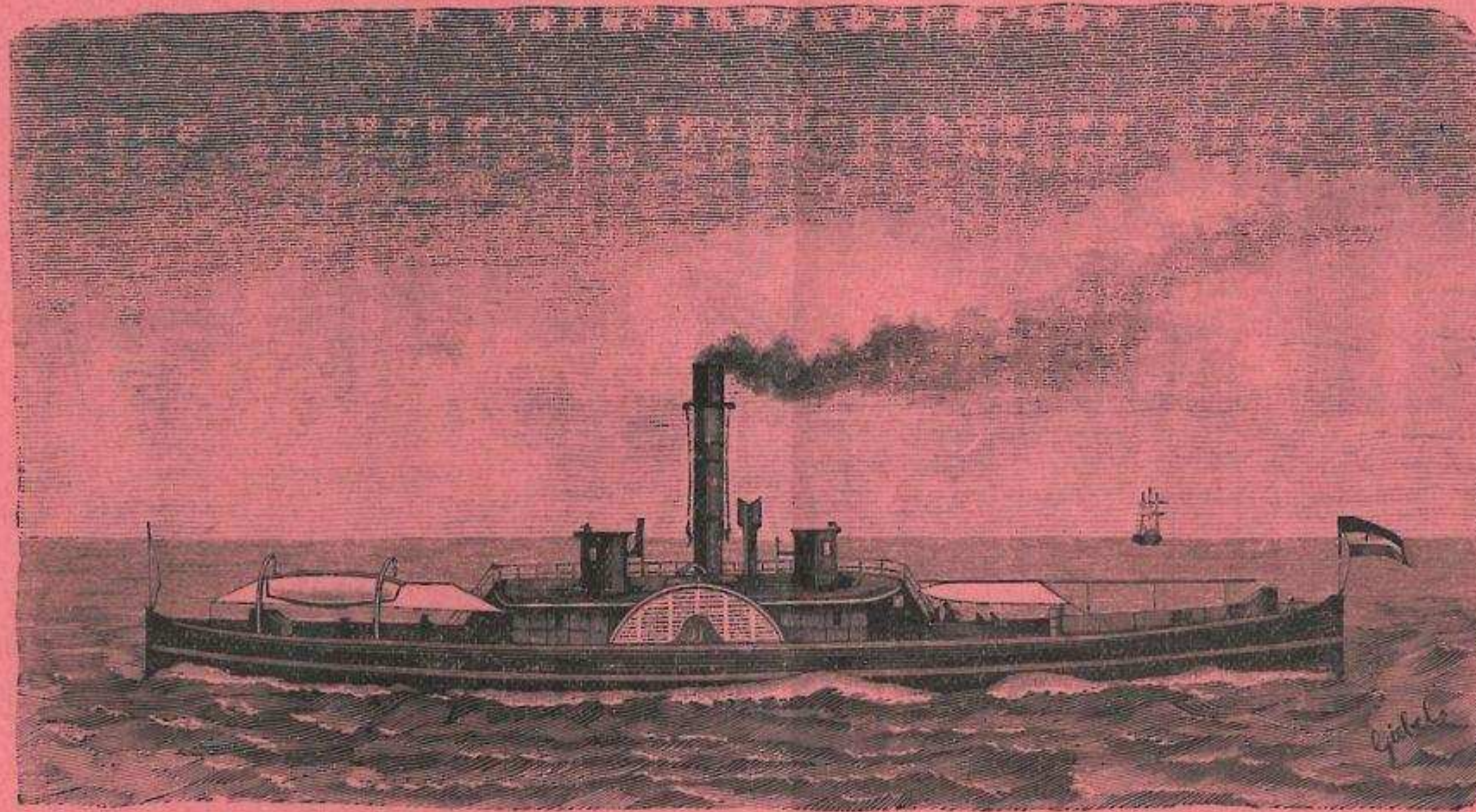


1. Entwurf.

Sommerfahrplan.

Gültig für die Zeit vom 1. Mai bis 30. September 1894.



Für die Dampferverbindung zwischen Nordenham und Geestemünde, sowie für die Dampffähre zwischen Kleinensiel und Dedesdorf tritt am 1. Mai d. J. folgender Fahrplan in Kraft:

== Mitteleuropäische Zeit. ==

	<small>nur an Sonn- u. Festtagen.</small>											
Geestemünde Abf.	4.45	6.05	8.25	10.25	11.40	1.35	3.30	5.00	6.45	8.15	10.00	—
Nordenham Anf.	5.30	6.50	9.10	11.10	12.25	2.20	4.15	5.45	7.30	9.00	10.45	—
Nordenham Abf.	—	6.25	8.25	10.25	11.40	1.35	3.30	5.00	6.45	8.15	10.00	11.30
Geestemünde Anf.	—	7.10	9.10	11.10	12.25	2.20	4.15	5.45	7.30	9.00	10.45	12.15
									<small>fällt an Sonn- u. Festtagen aus.</small>		<small>nur an Sonn- und Festtagen.</small>	
Dedesdorf Abf.	5.40	7.05	8.30	9.20	12.30	4.15	7.25	—	—	—	—	—
Kleinensiel Anf.	5.45	7.10	8.35	9.25	12.35	4.20	7.30	—	—	—	—	—
Kleinensiel Abf.	6.00	7.30	8.45	10.05	1.15	4.55	8.05	—	—	—	—	—
Dedesdorf Anf.	6.05	7.35	8.50	10.10	1.20	5.00	8.10	—	—	—	—	—

Für den Fahrplan der Fähre Kleinensiel-Dedesdorf müssen Aenderungen nach Art der Wasserverhältnisse vorbehalten werden.

Die Nachtzeiten von 6⁰⁰ Abends bis 5⁵⁹ Morgens sind durch Unterstreichen der Minutenziffern bezeichnet.

Oldenburg, im März 1894.

Großherzogol. Eisenbahn-Direktion.