

Entfernung in kilometer

18,72	18,12	14,10	11,10	8,44	6,22	3,98	0,00
0,6	4,02	3,00	2,66	2,22	2,24	3,98	

Oldenburgische Staats-Eisenbahn.

Seedeich	Carolinensiel	Garms	Hohenkirchen	Teltens	Bussenhausen	Wiefels	Jever
----------	---------------	-------	--------------	---------	--------------	---------	-------

Wasserst. Drehscheib. Locom. Centesimalw. ...

Bahnmeisterdistrict No in rom. Zahl: ...

XXIII

Fahrplan vom 1. October 1888.

Oldenburger Zeit.

Entfernungen:

	Kilm.
Oldenburg — Bremen	44.34
" — Wilhelmshaven	59.37
" — Osnabrück	112.39
" — Neuschanz	80.88
Hude — Nordenham	43.55
Sande — Vereinigung	15.94
Althorn — Lolme	98.08
Essen — Lönning	13.63
Jever — Carolinensiel	18.72
	<hr/>
	409,83

Erklärungen:

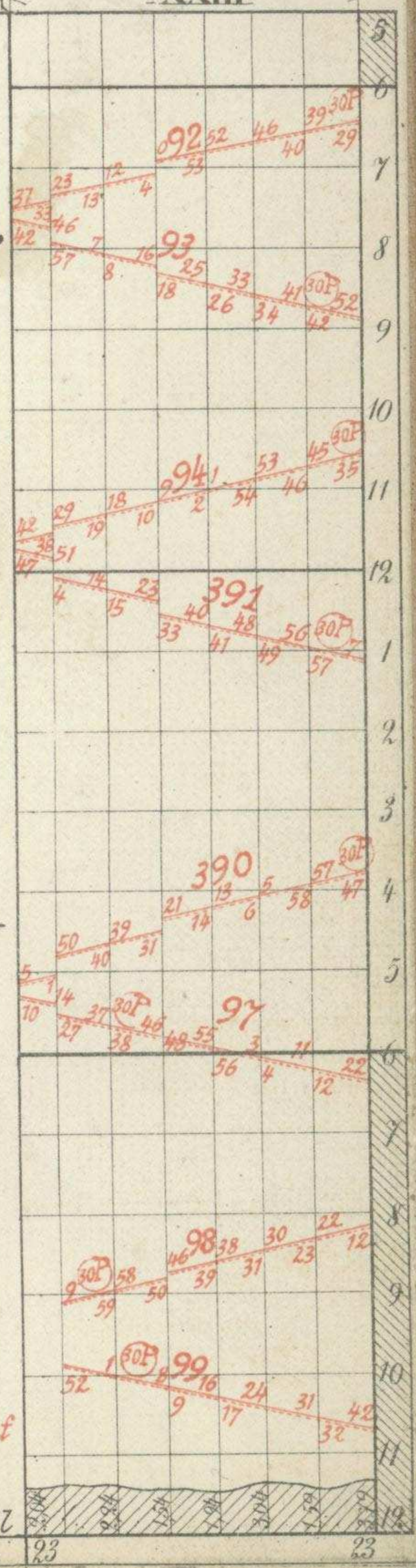
- Schnellzug
- Personenzug
- Gemischter-Zug
- Güterzug
- Güter Extrazug u. Bedarf
- Vieh Extrazug u. Bedarf

Eingekreiste Zahlen bedeuten die Grundgeschwindigkeit der Züge.

Schwarzte Zeiten bedeuten die Öffnungszeiten der Drehbrücken.

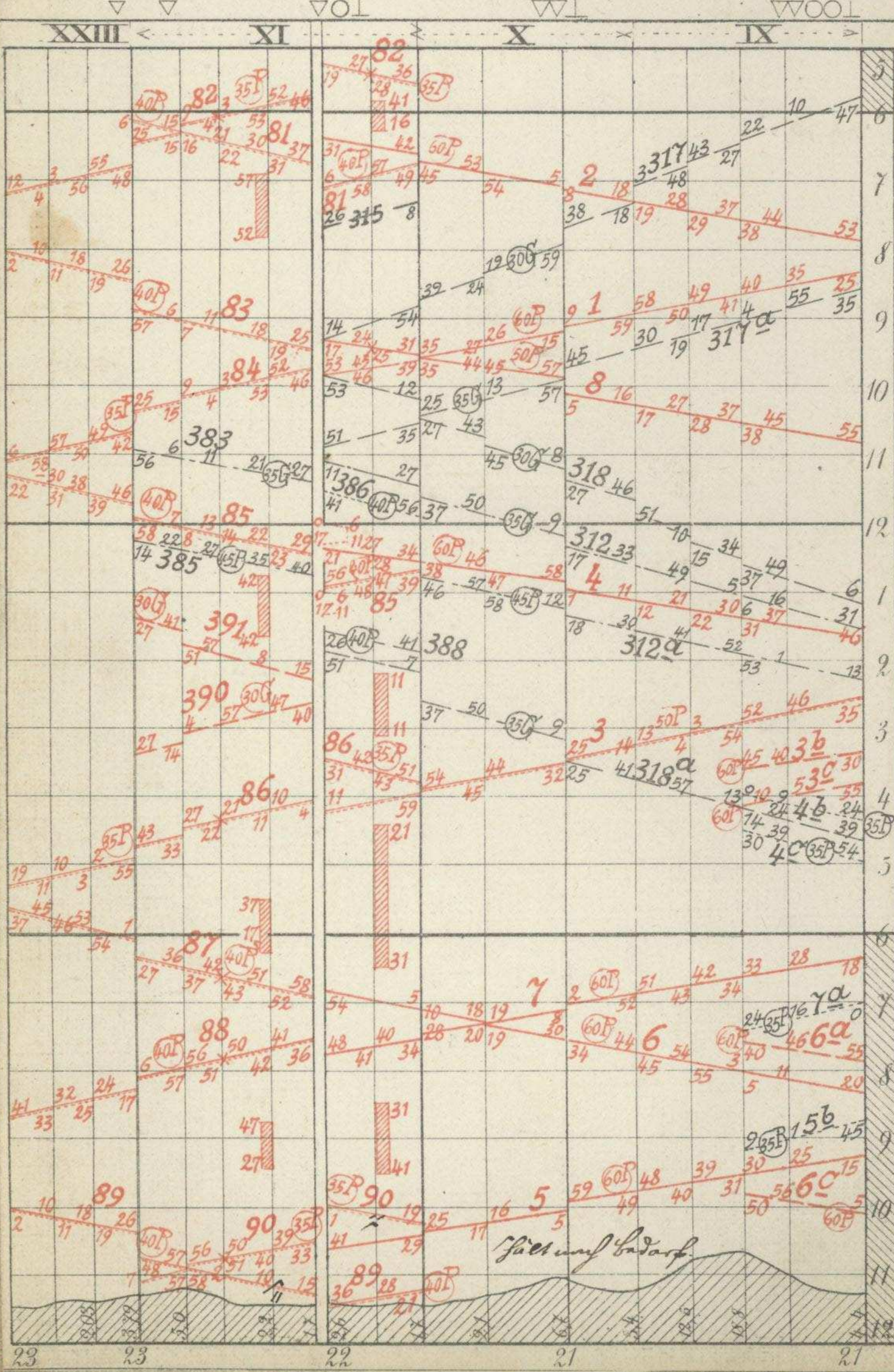
Das Zeichen x bedeutet, dass der Zug auf der Station nur nach Bedarf anhält.

Horizont d. Profils = Amsterdamer Null
Zeitdifferenz gegen Berlin in Minuten.



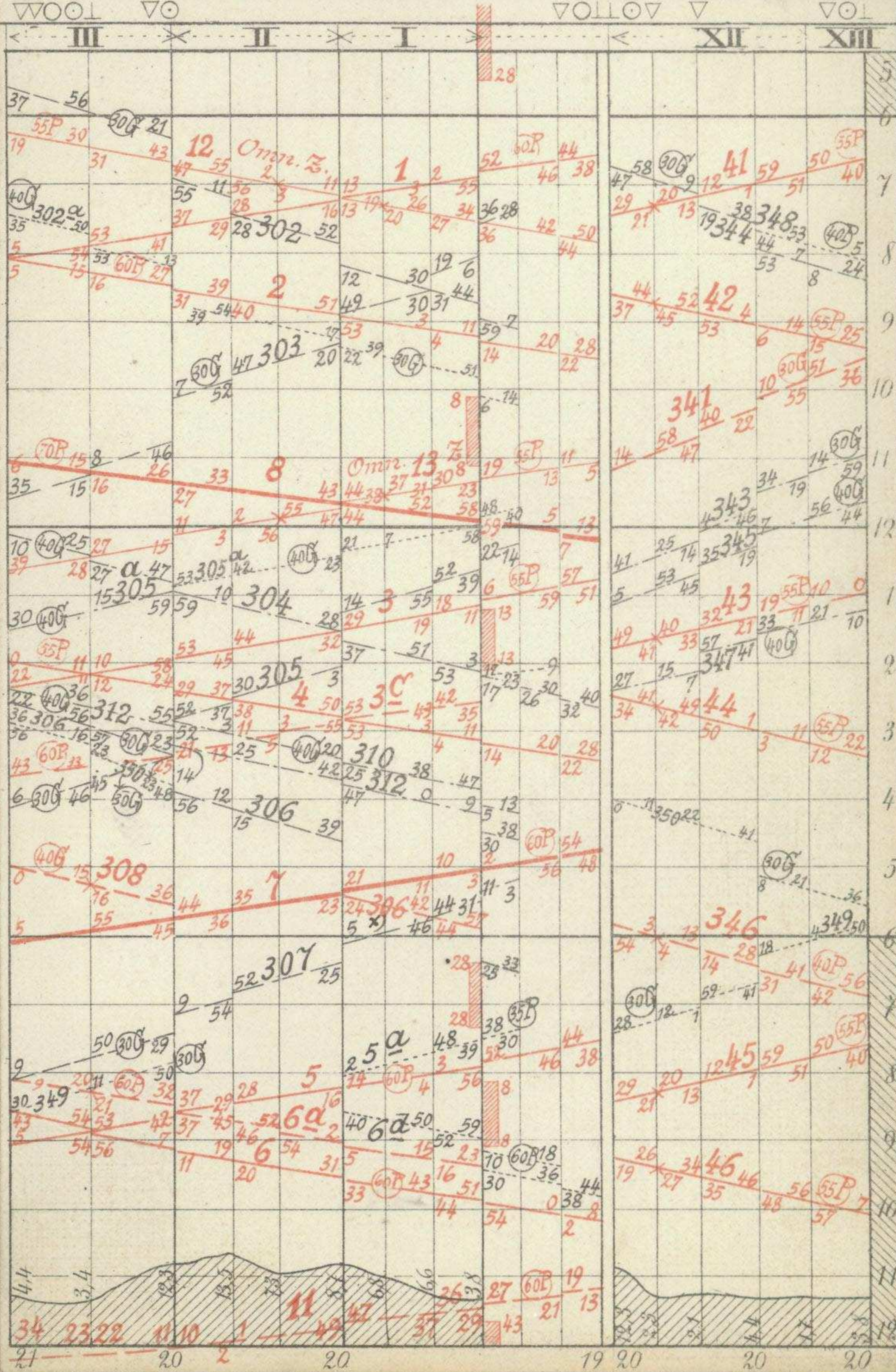
20,92	17,80	15,94	12,96	8,34	6,65	9,30	0,00	96,71	92,44	89,33	83,25	75,07	67,76	61,94	56,56	52,92	44,34
2,42	1,86	2,28	4,62	1,69	4,35	2,30		4,27	3,11	6,08	8,18	7,31	5,82	5,38	4,34	7,88	

Wittmund
Asef
Vereinigung
Jever
Heidmühle
Ostern
Sanderbusch
Sande
Wilhelmsh.
Mariensiel
Sande
Ellenserdamm
Varel
Jaderberg
Hahn
Rastede
Südaude
Oldenburg

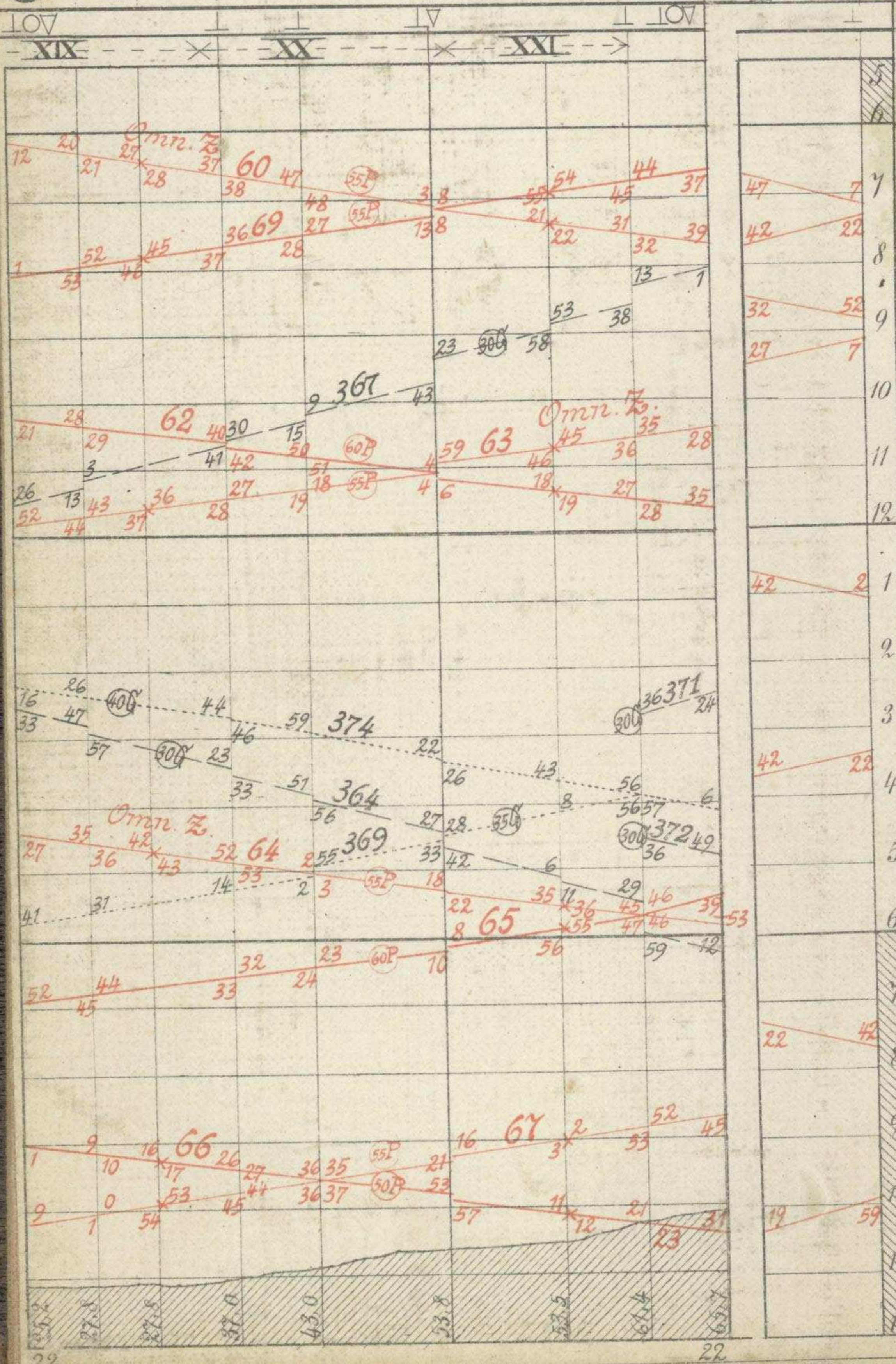


44,34	36,17	27,68	22,45	18,98	13,67	10,27	6,43	0,00	4,31	8,61	14,73	19,77	25,50
8,17	8,49	5,23	3,47	5,31	3,40	3,84	4,06	4,31	4,30	6,12	5,04	5,73	

Oldenburg
Wüsting
Hude
Gruppenbüren
Schirbrok
Delmenhorst
Heidkrug
Huchlingen
Br. Neustadt
Hempstrasse
Walle
Bremen
Hude
Neuenkoop
Berne
Elstleth
Hammebarden
Brake



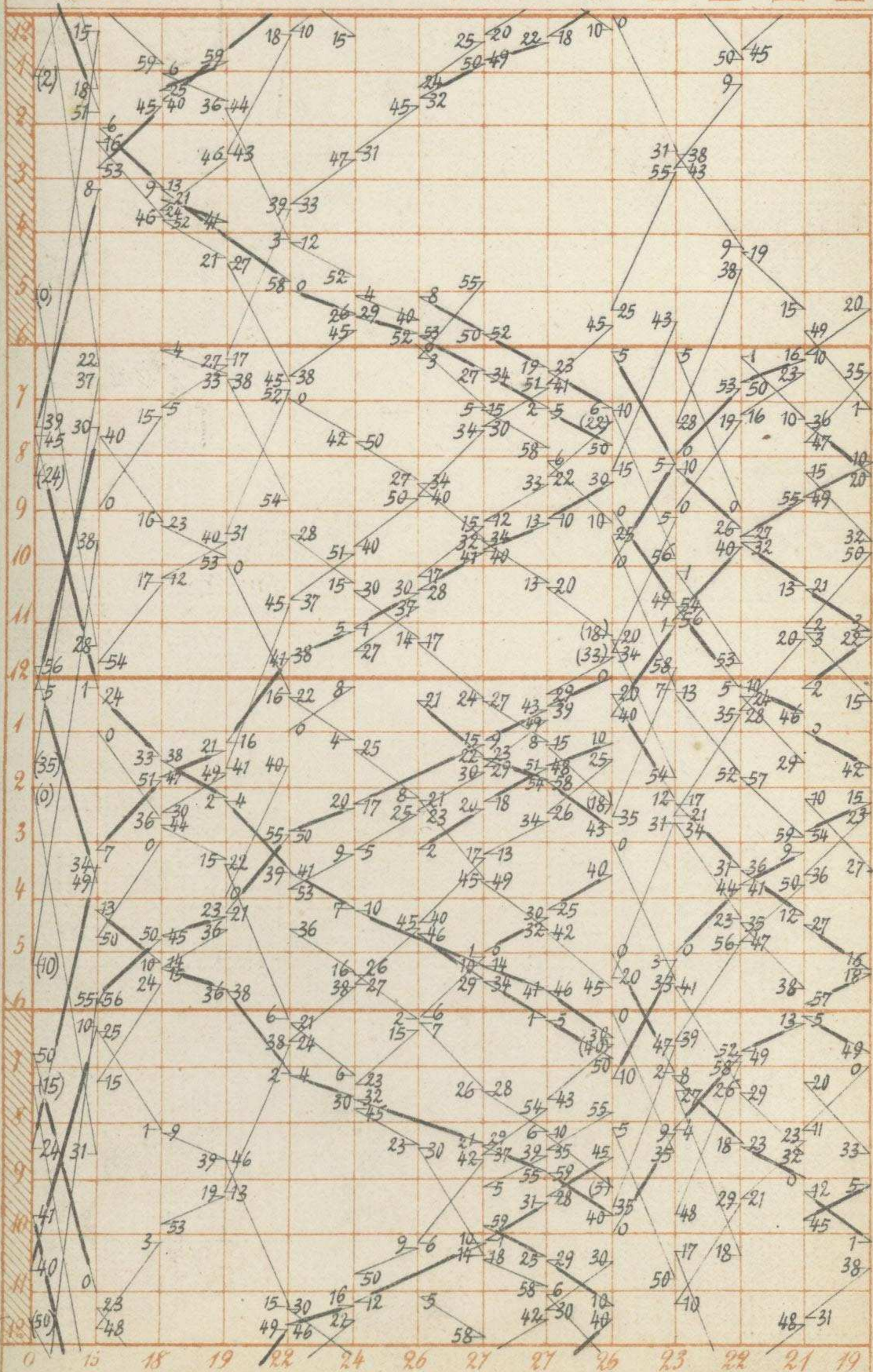
62,62	67,50	71,05	76,65	82,17	92,54	102,01	107,86	112,32	
4,88	3,55	5,60	5,52	10,37	9,47	5,85	4,46	7,0	
Quakenbrück	Badbergen	Langen	Bersenbrück	Alfhausen	Bransche	Halen	Eversburg	Osnabrück	Westerstede
									Ocholt



260 64 21 91 31 25 31 25 39 91 61 31 36

Berlin - Cöln - Mainz - Frankfurt

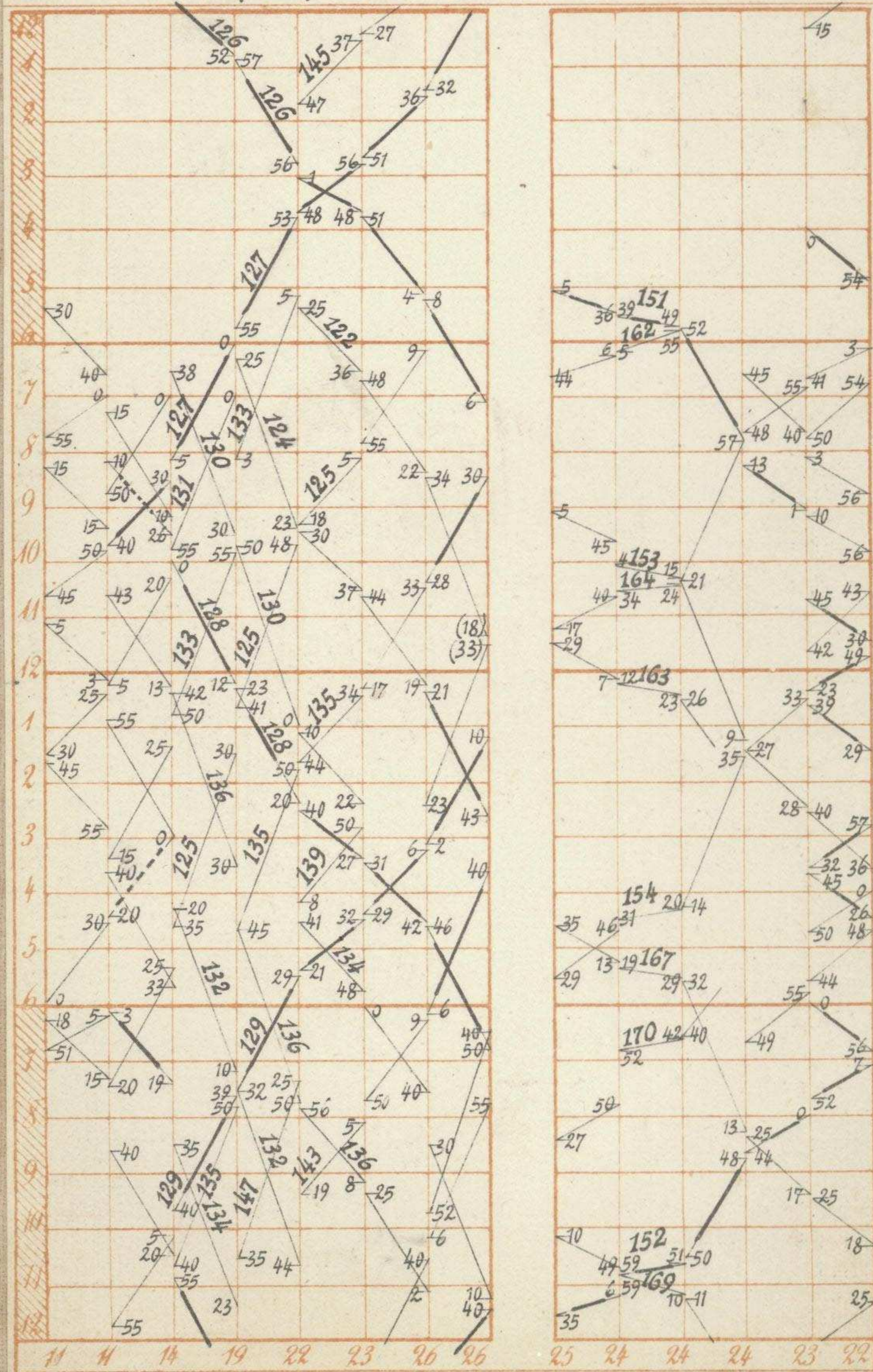
Berlin
Hannover
Minden
Löhne
Hamm
Dortmund
Wanne
Duisburg
Düsseldorf
Köln
Coblenz
Bingerbrück
Mainz
Frankfurt



33 63 114 121 50 68 95 26 7 107 39 35

Hamburg - Cöln - Emden - Hamm

Eutin
Lübeck
Hamburg
Bremen
Osnabrück
Münster
Wanne
Köln
Emden
Leer
Ihrhove
Rheine
Münster
Hamm

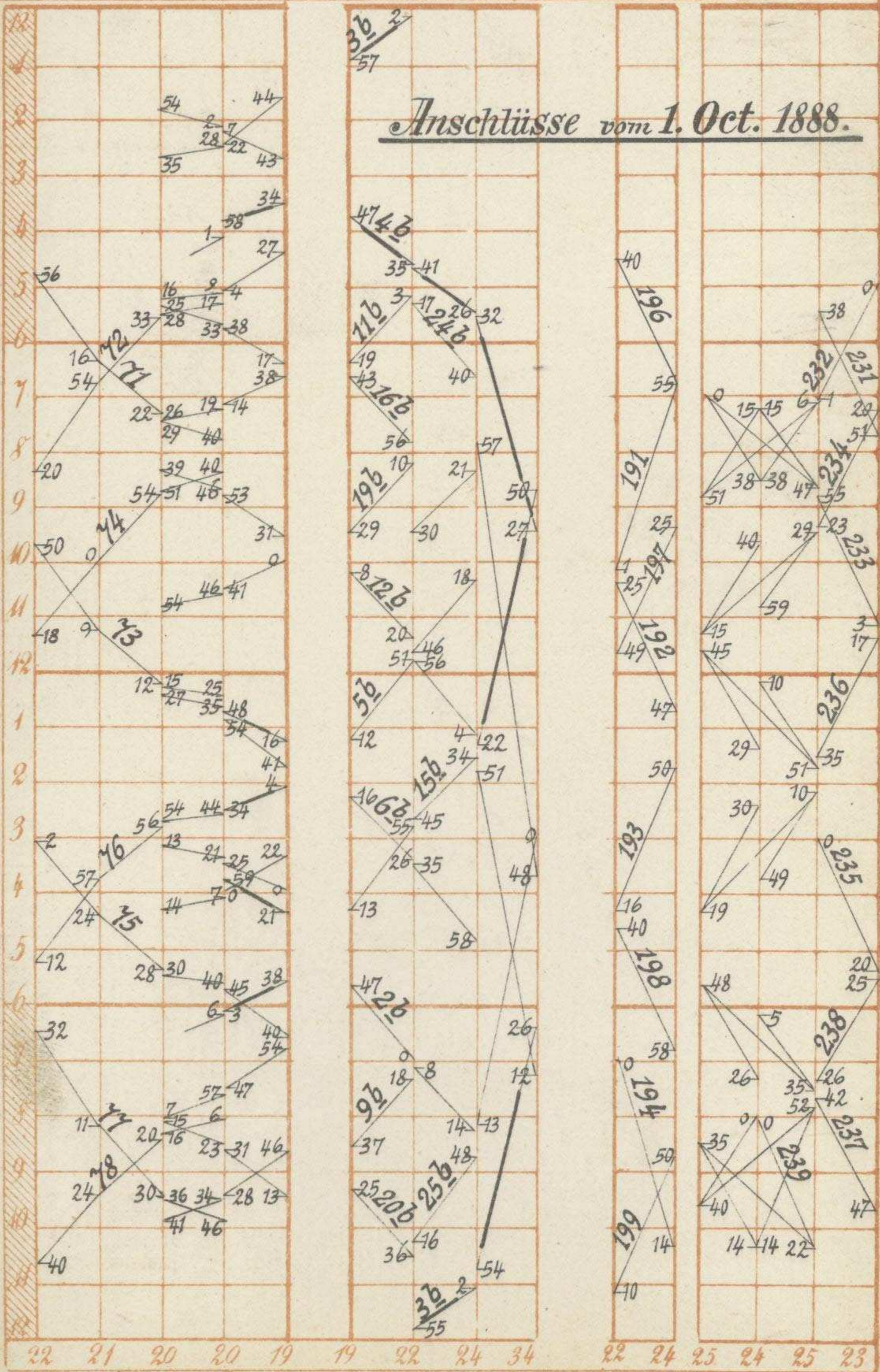


27 26 4 24 48 47 61 321 422

Osnabrück-Brackwede-Löhne-Amstrd-Quack-Rh Emden-Wittm.

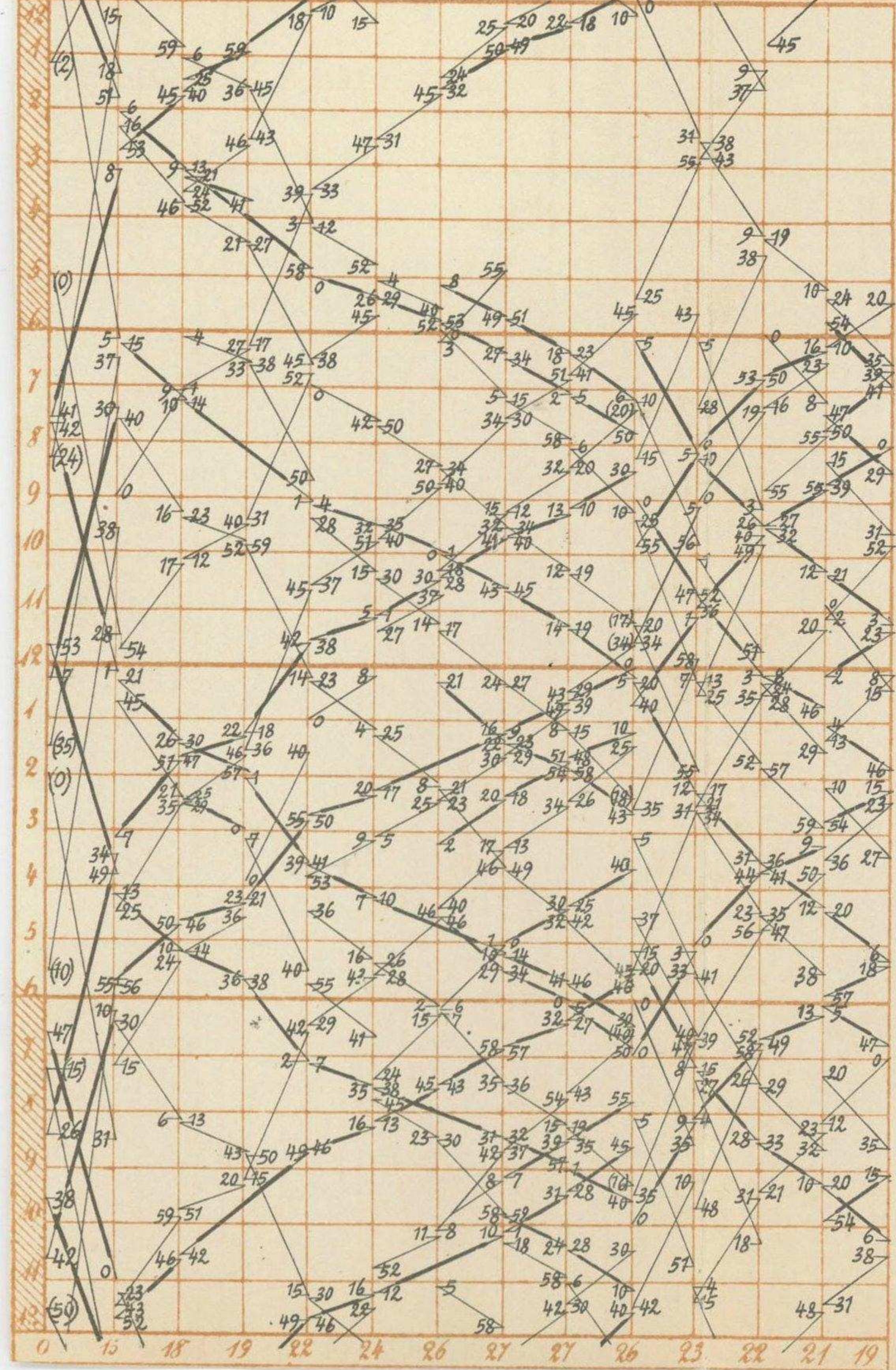
Osnabrück
 Rothenfelde
 Brackwede
 Bielefeld
 Löhne
 Löhne
 Osnabrück
 Rheine
 Amsterdamm
 Quakenbrück
 Rheine
 Emden
 Aurich
 Norden
 Wittmund

Anschlüsse vom 1. Oct. 1888.

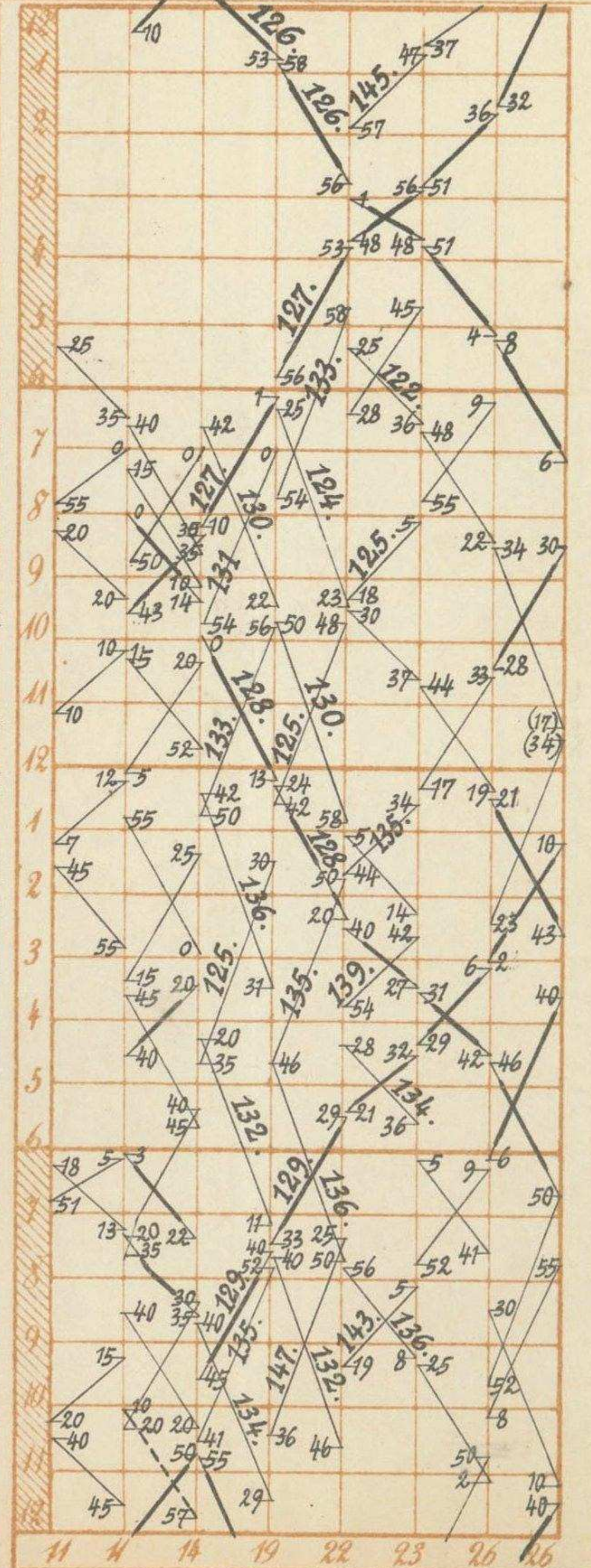


22 21 20 20 19 19 22 24 34 22 24 25 24 25 23

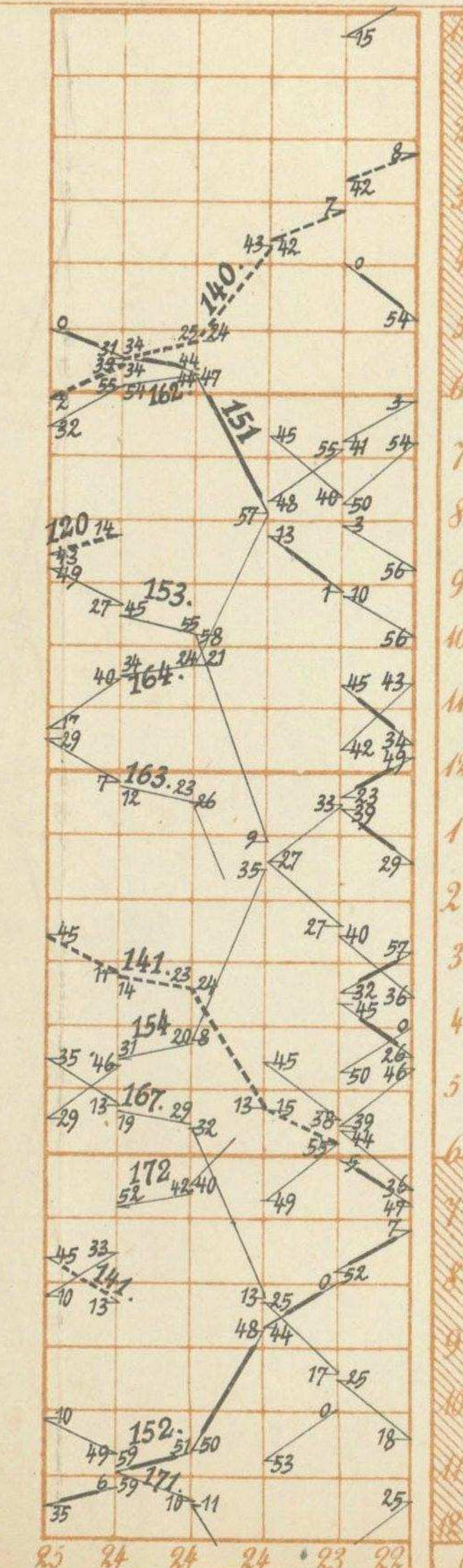
Berlin
Hannover
Minden
Löhne
Hamm
Dortmund
Wanne
Duisburg
Düsseldorf
Köln
Coblenz
Bingerbrück
Mainz
Frankfurt



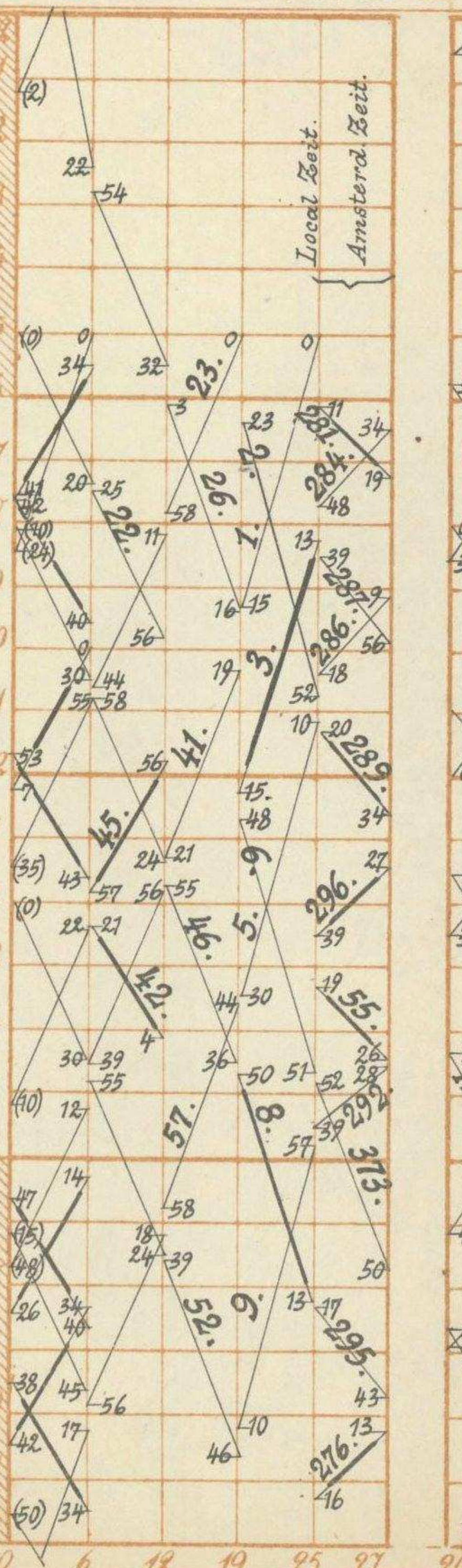
Emden
Lübeck
Hamburg
Bremen
Osnabrück
Münster
Wanne
Köln



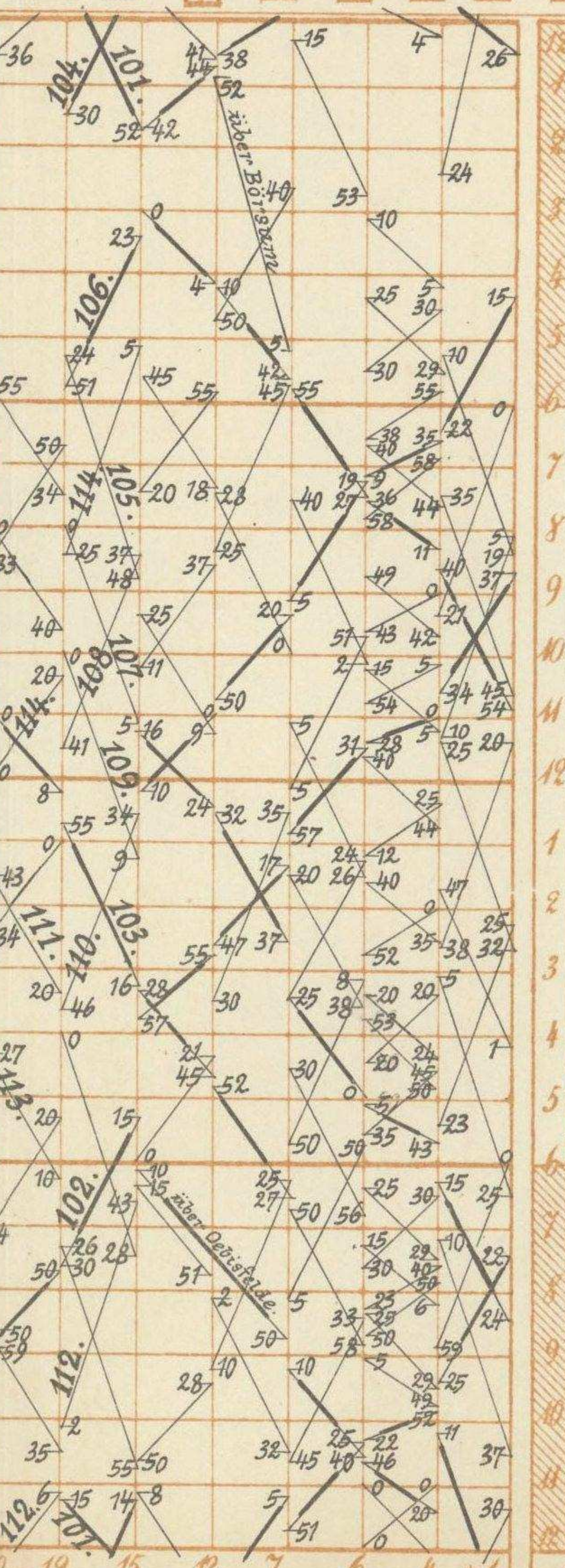
Emden
LEER
Ihrhove
Rheine
Münster
Hamm



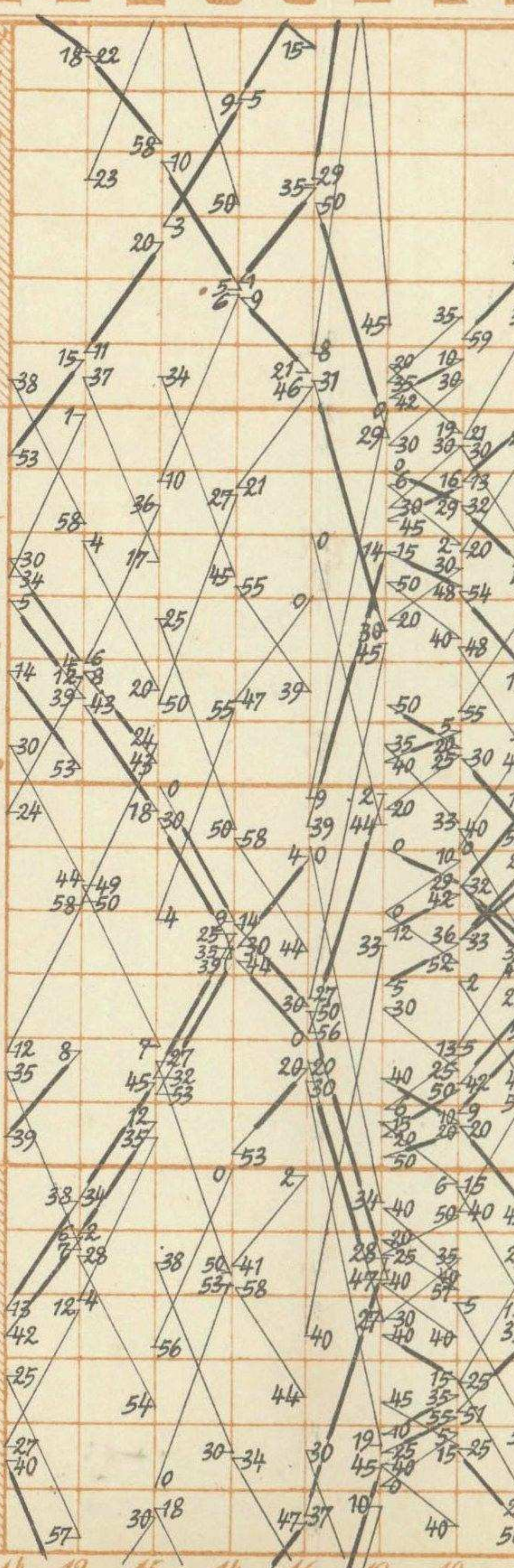
Berlin
Stendal
ülzen
Bremen
Neuschanz
Groningen
Geestmünde
Bremen
Hannover
Braunschweig
Magdeburg
Halle
Leipzig
Dresden



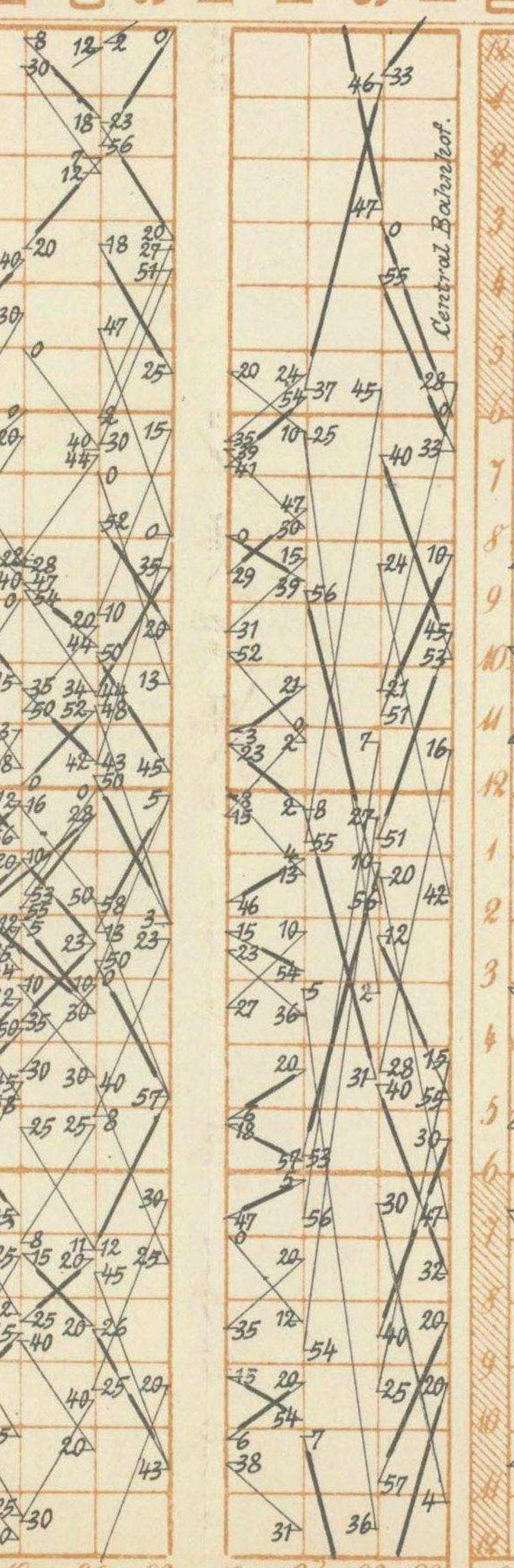
Hamburg
ülzen
Hannover
Göttingen
Cassel
Frankfurt
Darmstadt
Heidelberg
Carlsruhe
Strassburg
Frankfurt
Mainz
Strassburg
Basel



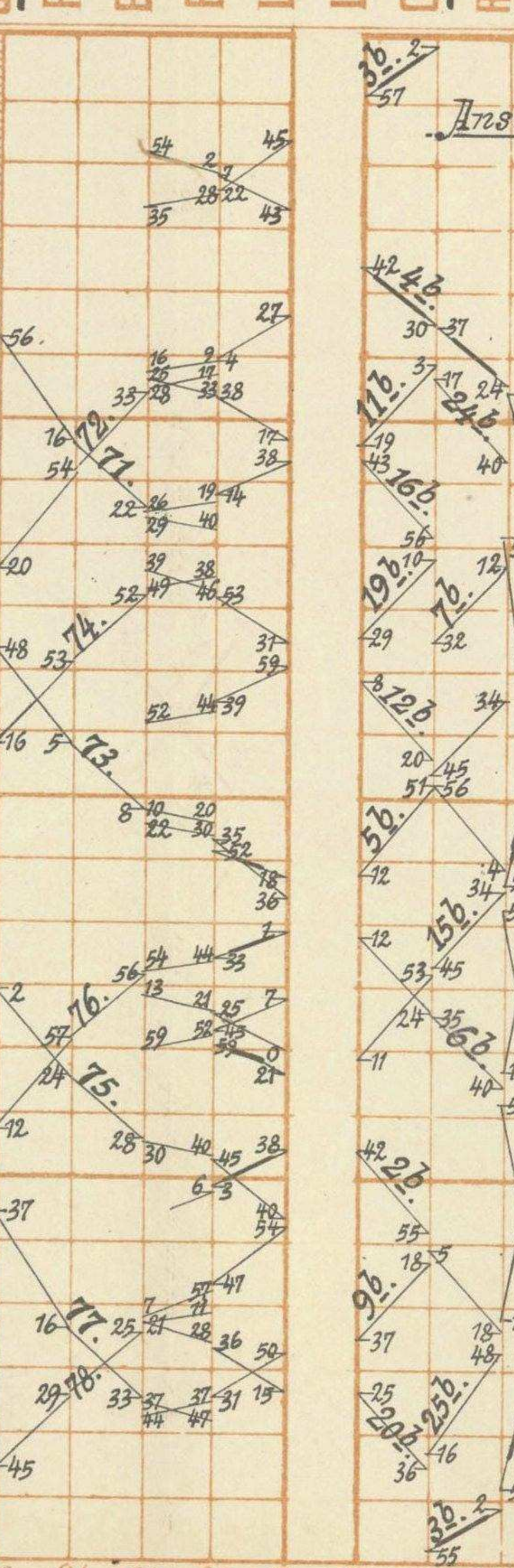
Osnabrück
Rothenfelde
Brackwede
Bielefeld
Löhne
Löhne
Osnabrück
Rheine
Amsterdamm
Quakenbrück
Rheine
Emden
Aurich
Norden
Wittmund



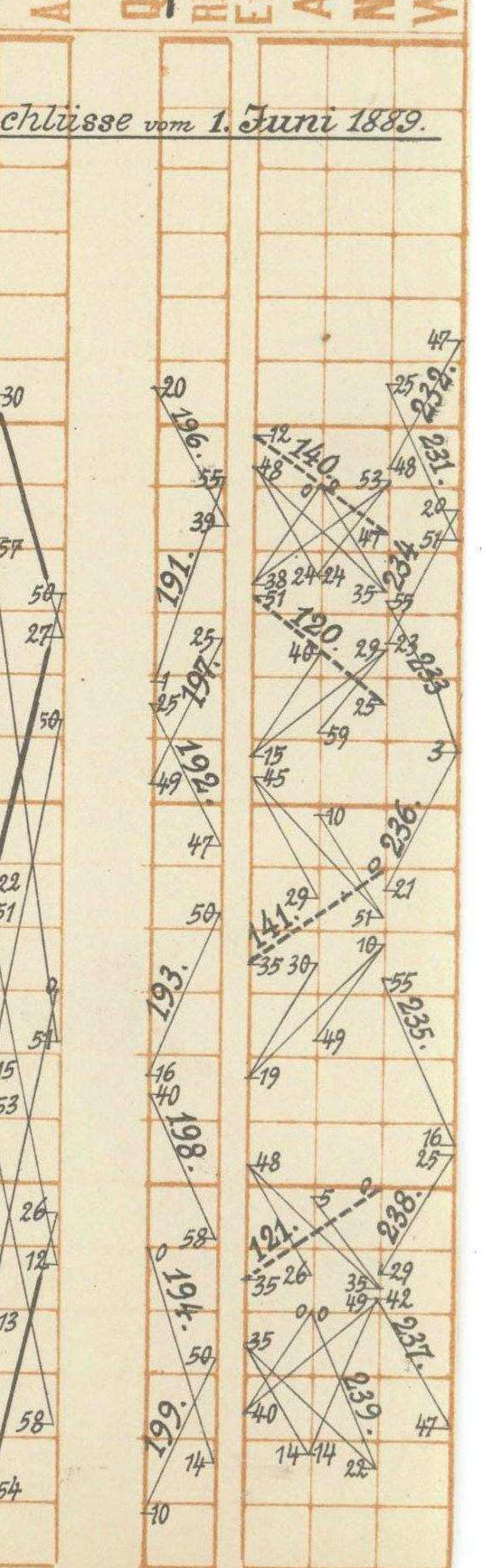
Emden
Lübeck
Hamburg
Bremen
Osnabrück
Münster
Wanne
Köln



Berlin
Stendal
ülzen
Bremen
Neuschanz
Groningen
Geestmünde
Bremen
Hannover
Braunschweig
Magdeburg
Halle
Leipzig
Dresden



Hamburg
ülzen
Hannover
Göttingen
Cassel
Frankfurt
Darmstadt
Heidelberg
Carlsruhe
Strassburg
Frankfurt
Mainz
Strassburg
Basel



Anschlüsse vom 1. Juni 1889.

